

En 1832 el capitán John Peacock del barco de guerra británico *Hyacinth* elabora un plano detallado del puerto de San Juan de Nicaragua.

En 1834 elabora otro el capitán Richard Owen del *Thunder*.

Mr. John Baily, "oficial a medio sueldo de la marina británica", hace uno del río y del puerto en 1837-38, publicado en Londres en 1840.

En 1848 Inglaterra se apodera de San Juan de Nicaragua y el Capitán Granville Gower Loch hace otro mapa del río y del puerto.

Esos mapas y otros muestran grandes islas obstruyendo la boca del río (formadas por las arenas volcánicas depositadas sobre los tres barcos hundidos en 1780, pues antes de esa fecha no existían), disminución marcada en el tamaño y profundidad de la bahía y cierre progresivo acentuado de la entrada al puerto.

## La Reina de los Mares y el Rey Mosco

LA MOSQUITIA O COSTA ATLÁNTICA es una región muy diferente al resto de Nicaragua. La sabana en el noreste y la pluvioselva tropical que desciende de la cordillera central hacia la costa del Mar Caribe, es la morada de los misquitos, sumus y ramas, tribus indígenas que viven de la caza y de la pesca en un ambiente salvaje e inhóspito que los conquistadores españoles no están propensos a penetrar. En la costa del mar y en las bocas de los ríos, los nativos entran en contacto con traficantes y pobladores ingleses, y con esclavos africanos, y ya a finales del siglo XVII, los habitantes del noreste de Nicaragua son zambo-misquitos, una raza distintiva, mezcla de indio y africano. Durante el período colonial, los zambo-misquitos (o simplemente zambos) son aliados de los anglosajones en sus incursiones contra las posesiones españolas.

Por el Tratado de París de 1763 y la Convención de Madrid de 1766, Gran Bretaña reconoce la soberanía de España sobre la Mosquitia, y los pobladores ingleses supuestamente abandonan la región. Dejan tras

sí una dinastía zambo-misquita que comienza en 1687 cuando se llevan a Jamaica al cacique principal y lo coronan "rey". A este rey Jeremías Primero le ponen de corona un gorro atado con un lazo, y sus mentores ingleses le hacen firmar "un documento ridículo en el que se compromete a tratar con amabilidad a todo súbdito británico que llegue a su reino, prodigándole plátanos, pescado y tortuga". Dicho documento queda así en los anales de la diplomacia como el primer "tratado de amistad" anglo-misquito.\*

La dinastía de Jeremías a su debido tiempo engendra a Jorge Segundo, quien combate al lado del capitán Horatio Nelson en el río San Juan en 1780. La línea de sucesión permanece oscura, pero se dice que más tarde en 1815, en Belice, las autoridades británicas coronan a Jorge Federico Augusto "rey de la Costa y Nación Mosquita"; en 1825 le sucede Roberto

\* Troy S. Floyd, *The Anglo-Spanish Struggle for Mosquitia*, Albuquerque: The University of New Mexico Press, 1967, p. 62.

Carlos Federico; y tras un intervalo de seis años de "regentes" británicos, Jorge Guillermo Clarence sube al trono el 10 de mayo de 1845. De Inglaterra le envían la bandera y el emblema de su Nación Mosquita o Mosquitia, y el nuevo rey, mozalbete de 15 años, vive en la residencia de su tutor inglés en la que ondea el pabellón británico. Sus reales súbditos no llegan a dos mil, y no tienen aldea ni caserío excepto en la propia playa. La capital, Bluefields, con toda su comarca, en diciembre de 1847 tiene menos de 600 habitantes, contando a los bebés de pecho y a 110 emigrantes prusianos, rumbo a Texas, varados en la costa. Los sumus y ramas puros—los towka, cookra, woolva y otras tribus que ocupan el territorio entre la costa y los poblados españoles—no reconocen la "autoridad mosquita" británica y viven en continua hostilidad con los zambos.

A los ingleses les interesan los extensos bosques de caoba de la región, pero su comportamiento pronto muestra que su meta principal es el posesionarse de lo que entonces se considera "la única vía acuática de navegación factible para la comunicación interoceánica entre el Atlántico y el Pacífico en los trópicos".<sup>\*</sup> Eso es lo que Inglaterra trata de hacer, vestida en el ropaje de benevolente protectora de un reino mosco ficticio. En 1832,

el barco de guerra británico *Hyacinth* sondea minuciosamente la bahía de San Juan de Nicaragua y su capitán, Mr. John Peacock, elabora "un plano, con dos vistas de marcas, con instrucciones de navegación para entrar al puerto".<sup>\*\*</sup> El barco de guerra británico *Thunder*, comandado por el capitán Richard Owen, sondea de nuevo el puerto y elabora otro plano en septiembre de 1834. Mr. John Baily, "oficial a medio sueldo de la marina británica" contratado por el gobierno federal de Centroamérica, examina la ruta completa del canal de Nicaragua en 1837-38 y propone un plan para abrir el canal por el istmo de Rivas, el lago y el río San Juan, estimando su costo en 20 a 25 millones de dólares. Su mapa detallado es impreso en Londres en 1840.

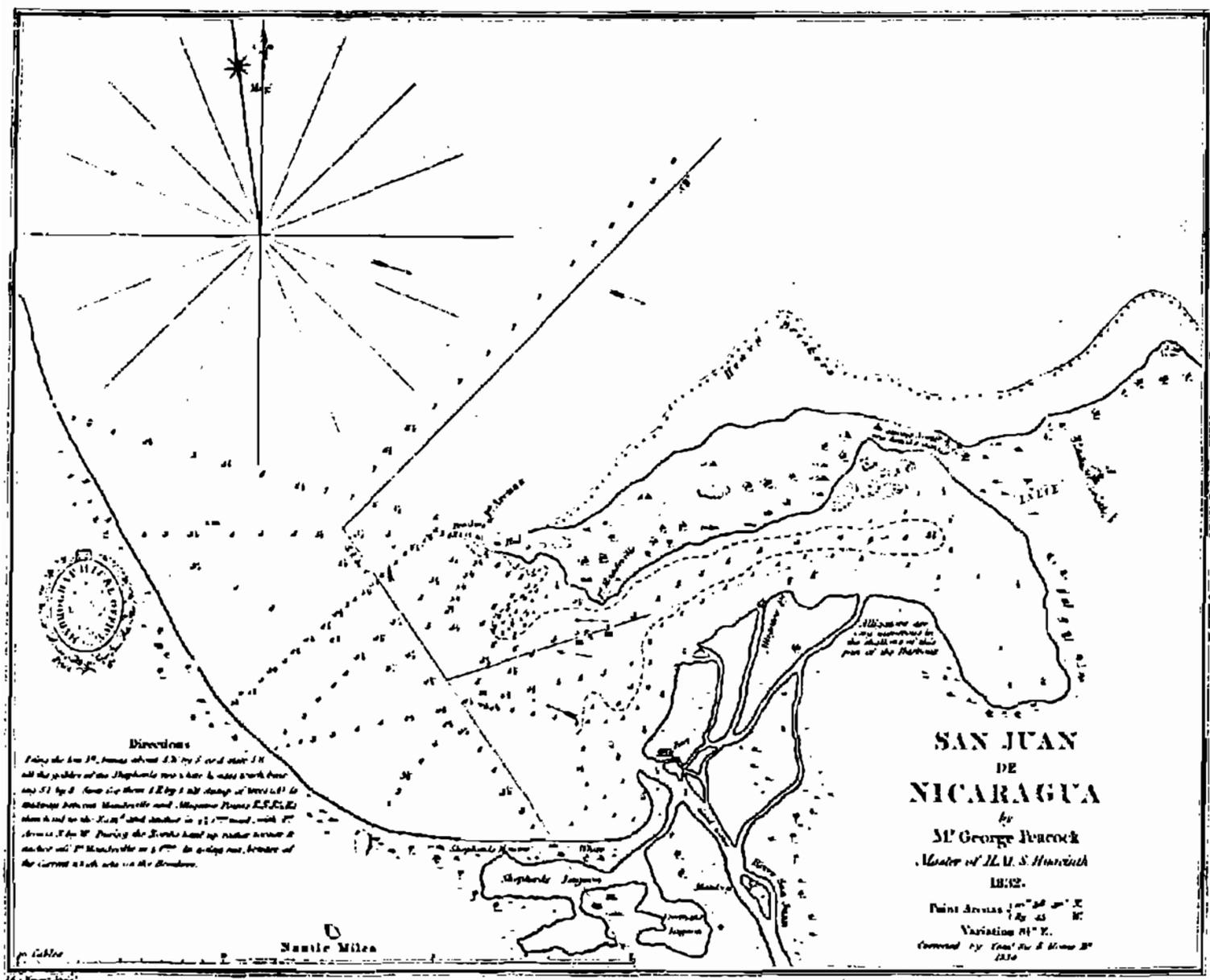
Inglaterra se apodera de San Juan de Nicaragua en nombre del Rey Mosco en 1848 y el Capitán Granville Gower Loch, comandante de las fuerzas invasoras, elabora otro plano del río San Juan y del puerto.

Esos mapas y otros muestran grandes islas obstruyendo la propia boca del río (formadas por las arenas volcánicas depositadas sobre los tres barcos hundidos en 1780, pues antes de esa fecha no existían), disminución marcada en el tamaño y profundidad de la bahía y cierre progresivo acentuado de la entrada al puerto. (Véanse los mapas en las siguientes páginas).

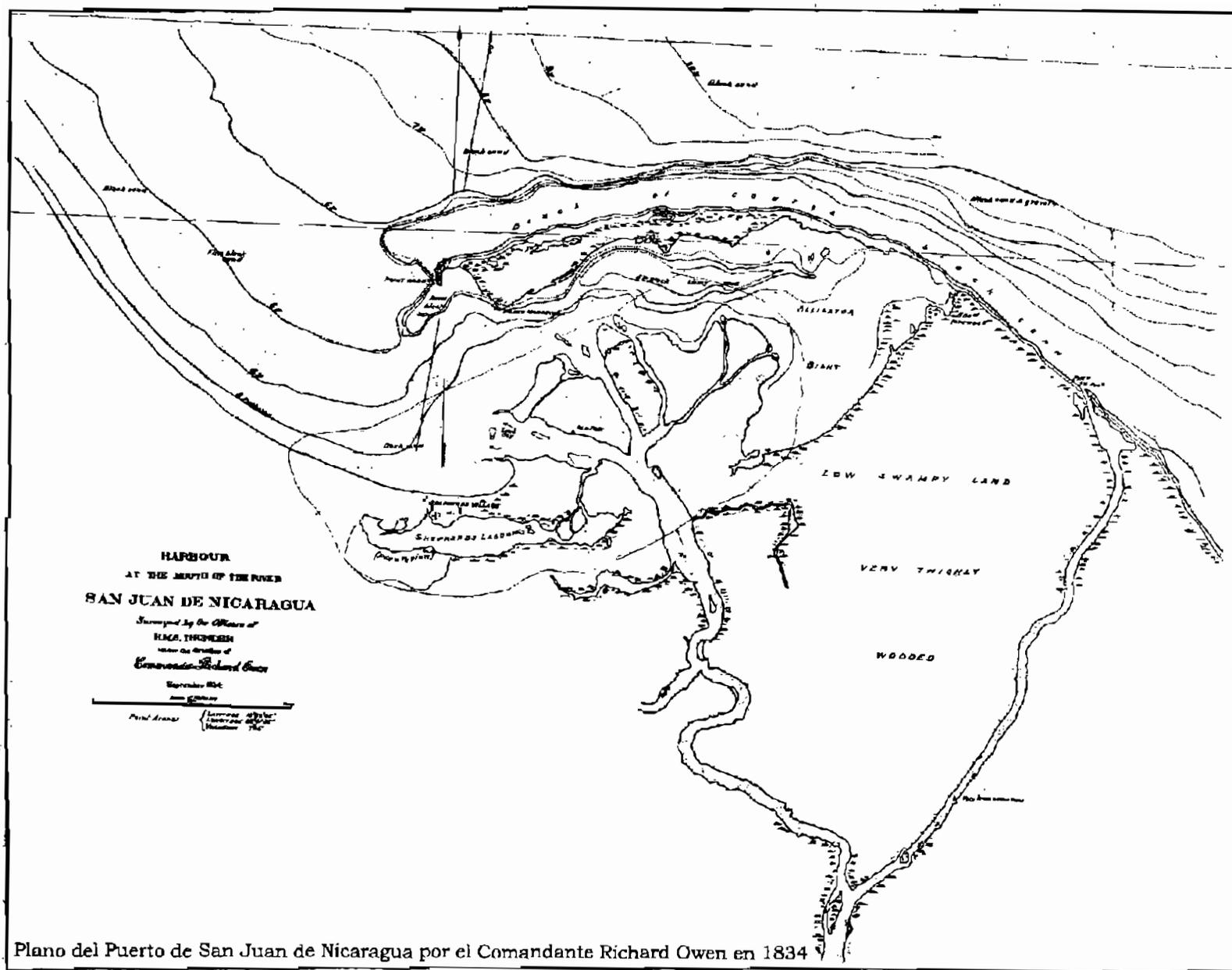
\* "Central America and the British Government," *New York Herald*, 24/2/1848, p. 2, c. 1.

\*\* "San Juan del Norte," Admiralty Chart 519, F.O. 925-1527, Public Record Office, London.





Plano del Puerto de San Juan de Nicaragua por Mr. George Peacock en 1832



Plano del Puerto de San Juan de Nicaragua por el Comandante Richard Owen en 1834

