



Explosion of the steamer J. N. Scott near Serapiquí, San Juan River, whereby fifty filibusters were killed and wounded.

EXPLOSION OF THE J. N. SCOTT, NEAR SERAPIQUI, SAN JUAN RIVER, NICARAGUA

There is an old saying that troubles never come single, and while we hear for the first time discouraging accounts from Gen. Walker, we also have to read a terrible steamboat accident, which has been the means of sacrificing many lives among filibusters. It would seem that immediately after the repulse of Col. Titus at Castillo, the works at Serapiquí were destroyed and all the buildings burnt; in consequence the troops then at that point embarked on board the river steamers, March 22, and proceeded to Fort Slatter, a place about twenty miles below Castillo, and named after a gentleman of New Orleans who had largely contributed to the filibuster cause. The forces at this point joined those from below on board the two steamers Rescue and J. N. Scott, making about 300 able men, besides about 100 sick and wounded. This included the 150 recruits who had just previously arrived from New Orleans under command of Major Capers, and a number of whom were taken sick soon after reaching San Juan. From Fort Slatter the steamers ran up to Kelly's store, about eight miles below Castillo, where the greater portion were landed and marched around the rapids. About eighty men under Capt. Schlicht were left at the store to hold the position. Above the rapids the men were again taken on board, and the steamers proceeded to within view of Fort Castillo, when it was discovered that the enemy had more

Explosión del vapor J. N. Scott cerca del Sarapiquí, en el río San Juan, Nicaragua, en la que cincuenta filibusteros resultaron muertos y heridos.

EXPLOSION DEL J. N. SCOTT CERCA DEL SARAPIQUI, RIO SAN JUAN, NICARAGUA

Existe un viejo adagio que dice que los males nunca vienen solos, y cuando recibimos por primera vez noticias desalentadoras del General Walker, también hemos tenido que leer acerca de un terrible accidente de un vapor, que ha sido la causa del sacrificio de muchas vidas entre los filibusteros. Parece que inmediatamente después del rechazo del Coronel Titus en el Castillo, las obras en el Sarapiquí fueron destruidas y todos los edificios incendiados; en consecuencia, las tropas entonces en ese punto se embarcaron a bordo de los vapores de río el 22 de Marzo, y procedieron a Fuerte Slatter, un sitio cerca de veinte millas abajo del Castillo, y nombrado así en honor de un caballero de Nueva Orleans que ha contribuido grandemente a la causa filibusta. Las fuerzas en este punto se juntaron con las de más abajo a bordo de dos vapores, el Rescue y el J. N. Scott, llevando como a 300 hombres hábiles, además de como 100 enfermos y heridos. Esto incluía los 150 reclutas que apenas habían llegado previamente de Nueva Orleans bajo el mando del Mayor Capers, y un número de los cuales se había enfermado poco después de haber arribado a San Juan. De Fuerte Slatter los vapores pasaron al almacén de Kelly, como ocho millas abajo del Castillo, donde la mayor parte fue desembarcada y caminó al rededor de los raudales. Cerca de ochenta hombres, bajo el Capitán Schlicht fueron dejados en el almacén para mantener esa posición. Arriba de los raudales, los hombres fueron reembarcados, y los vapores

strongly fortified the place by the construction of water batteries, and more particularly by throwing up works on Nelson's Hill—an elevation on the same side of the river, a little below Castillo. According to appearance, the Costa Ricans had concentrated all their available forces at Nelson Hill and Fort Castillo, and the general opinion was that it would require not less than 2,000 men to dislodge them. The steamers halted during the survey within two-thirds cannonshot of Nelson's Hill, where they could see men passing to and fro on the hill, but no fire was opened upon them.

After a prolonged consultation it was decided that to make an attack would be highly imprudent, promising no successful result, and that nothing remained but to retire at once. The steamers then headed down stream, and stopped at Kelly's store, where they took on board the men left at that place under Capt. Schlicht. On the 31st of March, got up steam and headed for San Juan, with a sort of scow-built craft in tow, carrying the cannon, arms, equipment, &c. When about a mile above Serapiquí, the Scott ran on to a sand-bar and stuck fast; and it was here the explosion occurred. The Scott, it will be recollectcd, was a stern-wheel boat, and the boiler and machinery were located towards the after part. At the time, a large number of men were gathered about the furnace, roasting crackers, and otherwise cooking. Our informant was in the act of descending the cabin stairs, with the aid of crutches, when the explosion happened. He was thrown on his back, but sustained no serious injury. About twenty men were killed outright, missing included, and eight or ten have died since; not far from thirty men were more or less scalded in addition. The cause of the explosion was the supposed defective condition of the steam apparatus, and the carelessness of the engineer. From the blackened condition of the faces of the scalded, some thought at first powder had been maliciously placed in contact with the furnace. There was a larger quantity of powder on board, but luckily it was stowed forward, and was not ignited.

Immediately after the explosion the scalded were placed on board of the launch, and the Rescue taking it in tow, started for Punta Arenas. A number of the men were left on the Scott for the time, as that vessel, being partly aground, did not entirely sink. On arriving at Punta Arenas, some eight or ten surgeons, from the vessels composing the British fleet, came on board, and tendered their services to dress the wounds of the disabled. They contributed all the kind attentions in their power, and are entitled to much praise for the same.

The latest news from Nicaragua is somewhat adverse to the fortunes of Walker, but we think it will prove less disastrous than the enemies of the cause seem to hope and expect.

Colonel Lockridge, who at last accounts was threatening to attack Castillo, had abandoned the intention and retreated from his position, leaving the whole of the San Juan river in complete possession of the Costa Ricans.

procedieron al alcance de la vista del Fuerte Castillo, cuando se descubrió que el enemigo había fortificado más el lugar con la construcción de puestos de combate en el río y más particularmente erigiendo obras en la Colina de Nelson—una elevación al mismo lado del río, un poco abajo del Castillo. Según se veía, los Costarricenses habían concentrado todas sus fuerzas disponibles en la Colina de Nelson y en el Fuerte Castillo, y era opinión general que se requeriría no menos de 2,000 hombres para desalojarlos. Los vapores se detuvieron durante la inspección a dos tercios de tiro de cañón de la Colina de Nelson, desde donde podían ver a hombres pasando de aquí para allá en la colina, pero no se abrió fuego sobre ellos.

Después de una prolongada consulta, se decidió que iniciar un ataque sería sumamente imprudente, que no prometía un éxito favorable, y que nada quedaba por hacer sino retirarse inmediatamente. Los vapores entonces se dirigieron río abajo, y se detuvieron en el almacén de Kelly, donde tomaron a bordo a los hombres dejados en ese sitio bajo el Capitán Schlicht. El 31 de Marzo se dirigieron a todo vapor para San Juan, con una especie de lanchón a remolque, llevando el cañón, armas, pertrechos, etc. Cuando estaban como a una milla arriba del Sarapiquí, el Scott se encalló en un banco de arena y se pegó; y aquí fue donde ocurrió la explosión. El Scott, como se recordará, era un barco de rueda a popa, y la caldera y maquinaria estaban colocadas hacia la parte trasera. En ese momento, un gran número de hombres estaban reunidos alrededor del fogón, tostando galletas y de otra manera cocinando. Nuestro informante estaba en el acto de bajar las gradas al camarote, con la ayuda de muletas, cuando vino la explosión. Fue arrojado de espaldas, pero no sufrió daño serio. Cerca de veinte hombres fueron muertos instantáneamente incluyendo los desaparecidos, y de ocho a diez han muerto desde entonces; no muy lejos de treinta hombres, más o menos, resultaron quemados además. La causa de la explosión fue la supuesta condición defectuosa del aparato de vapor y la negligencia del ingeniero. De la condición ennegrecida de las caras de los quemados, algunos pensaron al principio que maliciosamente se había puesto pólvora en contacto de la caldera. Había una mayor cantidad de pólvora a bordo, pero afortunadamente fue arrumada adelante, y no se incendió.

Inmediatamente después de la explosión, los escaldados fueron colocados a bordo del lanchón, y el Rescue, llevándolos a remolque, se dirigió a Punta Arenas. Un número de los hombres fue dejado en el Scott por el momento, pues el vapor, estando encallado, no se hundió enteramente. Al llegar a Punta Arenas, unos ocho o diez cirujanos, de los barcos que integraban la flota Británica, vinieron a bordo y ofrecieron sus servicios para curar las heridas de los lisiados. Contribuyeron con toda clase de atenciones en su poder, y son merecedores de mucho elogio por lo mismo.

Las últimas noticias de Nicaragua son un tanto adversas a la buena suerte de Walker, pero pensamos que probablemente serán menos desastrosas de lo que los enemigos de la causa parecen desechar y esperar.

El Coronel Lockridge, quien según los últimos informes, estaba amenazando atacar el Castillo, ha abandonado su intención y se ha retirado de sus posiciones, dejando todo el río San Juan en completo dominio de los Costarricenses.

A dreadful explosion had occurred on board the old transit steamer J. N. Scott, and sixty lives (filibusters) are reported to have been lost.

The Tennessee brought a number of Lockridge's command on board, including about fifty sick and wounded.

May 16, 1857

POSITION OF GENERAL WALKER

The latest news from Nicaragua gives a painful account of the position of Walker and his companions at Rivas. They are said to be hemmed in by 3,000 men, and reduced to the terrible necessity of living upon the meat of mules and dogs. The allies are said to be strongly intrenched within 400 yards of Walker's position, and that with no prospect of help arriving, the strait of the handful of brave men and their gallant leader seems desperate indeed. The Costa Ricans had fixed upon the 20th of April as the day when they would drive the filibusters out of the country. The allies, if they have the pluck, are certainly in sufficient force to eat up that little hardy force; but we have much doubt if they have either eaten them up or driven them out up to this date. The news is not entitled to implicit belief, for it comes through hands deeply interested in the overthrow of Walker and his party.

Colonel Lockridge is said to have failed utterly in his expedition; that he had disbanded his command, and was with the remnant of his men at Greytown, without means either of subsistence or defence. That he endeavored to get the commander of the Tennessee to convey him and his party to the United States, but failed in his endeavor. That he then applied to the officers of the British men-of-war to convey them to Aspinwall, for shipment to the United States, and that after much negotiation they were embarked on board these ships—175 in the Cossack, and 203 in the Tartar. Notes for the amount of their passage having been drawn upon Morgan & Co. of New York, by Scott, and indorsed by the Costa Rican commander, who, on condition of the departure of the troops, engaged not to destroy the property at Punta Arenas.

The commander of the United States sloop-of-war St. Marys had been applied to by the commander-in-chief of the allied army to prevent the disembarkation of recruits for Walker's army, but he declined to interfere, upon the ground that "during a civil war in a foreign nation whose existence is acknowledged by the Government of the United States, it remaining at the same time neutral, the two parties are looked upon as two independent belligerent powers, and the Government of the United States does not undertake, according to my ideas, the right to govern the hostile acts of any of the parties, when they are events in the course of war, or directed against the other."

The next news is looked for with feverish impatience, for it will assuredly bring intelligence of the end of this eventful drama or the opening of a new phase in the career of Walker.

Una terrible explosión ha ocurrido a bordo del viejo vapor del tránsito, J. N. Scott, y sesenta vidas (filibusteros) se informa han sido perdidas.

El Tennessee trajo un buen número del comando de Lockridge a bordo, incluyendo como cincuenta enfermos y heridos.

16 de mayo de 1857

SITUACION DEL GENERAL WALKER

La última noticia de Nicaragua da una penosa reseña de la situación de Walker y sus compañeros en Rivas. Se dice que están acorralados por 3,000 hombres, y reducidos a la terrible necesidad de alimentarse con carne de mulas y de perros. Los aliados, se dice, están fuertemente atrincherados a 400 yardas de la posición de Walker, y que sin ninguna perspectiva de ayuda por llegar, la estrechez del puñado de valientes y su gallardo jefe parece, en realidad, desesperada. Los Costarricenses han fijado el día 20 de Abril como el día en que deberían arrojar a los filibusteros del país. Los aliados, si tienen el coraje, tienen ciertamente suficiente fuerza para desbaratar a esa pequeña, valerosa fuerza, pero dudamos mucho que ellos los hayan desbaratado o arrojado a esta fecha. La noticia no tiene derecho a creerse explicitamente, pues viene por medio de personas profundamente interesadas en el derrocamiento de Walker y su partido.

Se dice que el Coronel Lockridge ha fracasado totalmente en su expedición, que ha desbandado su comando, y que estaba con el resto de sus tropas en Greytown, sin los medios de subsistencia o defensa. Que se propuso obtener del comandante del Tennessee que los transportara, a él y a su gente, a los Estados Unidos, pero que fracasó en su empeño. Que él luego, solicitó a los oficiales de los barcos de guerra Ingleses que los llevaron a Aspinwall, para embarcarse para los Estados Unidos, y que después de muchas negociaciones, fueron llevados a bordo de estos barcos: 175 en el Cossack y 203 en el Tartar. Pagaron por el monto de sus pasajes fueron emitidos contra Morgan & Co., de New York, por Scott y avalados por el comandante Costarricense, quien, a condición de la partida de las tropas, se comprometió a no destruir la propiedad en Punta Arenas.

Al comandante de la balandra de guerra St. Mary's, de los Estados Unidos, le fue pedido por el comandante en jefe del ejército aliado, impedir el desembarco de reclutas para el ejército de Walker, pero él rehusó intervenir, por razón de que "durante una guerra civil en una nación extranjera, cuya existencia es reconocida por el Gobierno de los Estados Unidos, permaneciendo éste al mismo tiempo neutral, las dos partes son consideradas como dos potencias beligerantes independientes, y el Gobierno de los Estados Unidos no se toma, según mi parecer, el derecho de gobernar los actos hostiles de cualquiera de las partes, cuando ellos son sucesos en el curso de la guerra, o dirigidos contra la otra."

Las próximas noticias son esperadas con anhelante impaciencia, pues seguramente traerán informes del final de este extraordinario drama o del comienzo de una nueva fase en la carrera de Walker.

NICARAGUA
SERIOUS CHARGES AGAINST GEN. WALKER
WARNING TO EMIGRANTS¹
(From the *New York Sunday Times*)

All persons designing to emigrate to Nicaragua, will please take notice that the late records of the frightful loss of life among the officers and troops of Walker's army were caused more from the ignorance and ill treatment of the doctors of the army, than from the chance of battle or balls of the enemy.

Over indulgence in the unripe fruits of the country, difference in food, exposure, fatigues, &c., as a matter of course will produce serious bowel disorders, with symptoms similar to cholera; and when we consider that the military doctors allowed an indiscriminate use of opium in the treatment of these cases, we do not wonder at the terrible loss or life. Opium and all other narcotics are dangerous remedies in all cases of this sort. Convulsions, congestions, and inflammations will, in nine cases out of ten, follow its use. It is a dangerous remedy to use. More persons, during the cholera here, were killed off by the injudicious use of opium than by the pestilence. Think of this, ye who have lost friends and relatives "by the cholera," and in future avoid it. Had General Walker, or his commissariat, supplied his medical store with Radway's Ready Relief, the serious loss of life which has taken place—cutting off, in the flower of manhood, those noble, brave and gallant men—would not have occurred.

In regard to eating pine apples, we would remark that the flesh of this fruit, unlike most others, is of a heterogeneous character—part digestible and part utterly indigestible—and, when eaten, good and bad is devoured together. This it is that occasions the irritation of the stomach, and subsequent cholera, especially when a glass of spirit or a dose of opium is taken after it, as the spirit partially preserves the fruit from digestion, and consequently allows the indigestible portion of it to lay in the stomach and excite inflammation.

Radway's Ready Relief has proved itself in so many cases, in every part of the world, a positive cure for cholera, that it is absolute recklessness on the part of those who neglect to use it. There is no excuse for people saying they are not aware of its fitness and efficacy in the cure of cholera, and all other bowel disorders, for it has been proved, and the testimony given to the public so frequently, that all who read the papers know it. General Walker and his medical staff have been guilty of great neglect of duty in not providing a stock of this preventive as well as a cure of the disorders that afflict the people of Nicaragua. If his medical officers would take the trouble to uncork a bottle of Radway's Ready Relief, their own medical knowledge, if they possess any, would satisfy them in a few minutes of its capacity and power in cases of cholera. But no; although their patriotism, philanthropy, bravery, and all the noble attributes that stamp them as men, are unquestionable, they are wedded to a false and delusive theory in medical matters, and the list of the dead who fell victims to their

¹ Editor's note — This ad appeared in several issues of *Leslie's*, and it is a good example for appreciating the extent of medical knowledge at that time.

NICARAGUA
SERIOS CARGOS CONTRA EL GRAL. WALKER
ADVERTENCIA A LOS EMIGRANTES¹
(Tomado del *New York Sunday Times*)

Todas las personas ideando emigrar a Nicaragua, sírvanse tomar nota de que los últimos informes de la terrible pérdida de vida entre los oficiales y soldados del ejército de Walker fue causada más por la ignorancia y tratamiento erróneo de los doctores del ejército, que por los riesgos de la guerra o las balas del enemigo.

Excesos de las frutas no maduras del país, diferencia en los alimentos, exposición a los rigores del clima, fatiga, etc., como cosa corriente, producirán serios trastornos intestinales, con síntomas similares al cólera; y cuando consideramos que los médicos militares permitieron un indiscriminado uso del opio en el tratamiento de estos casos, no nos sorprende la terrible pérdida de vida. El opio y todos los otros narcóticos son remedios peligrosos en todos los casos de esta clase. Convulsiones, congestiones e inflamaciones, en nueve de diez casos, seguirán a su uso. Es un remedio peligroso de usarse. Más personas, durante el cólera aquí, murieron por el imprudente uso del opio que por la pestilencia. Pensad en esto, vosotros que habéis perdido amigos y parientes "por el cólera," y en el futuro, evitadlo. Si hubiera el General Walker, o su intendencia, proveído su depósito de medicinas con Radway's Ready Relief, la seria pérdida de vida que ha tenido lugar—cortando en la flor de su juventud, esos nobles, valientes y gallardos hombres—no hubiera ocurrido.

Respecto a comer piñas, diremos que la pulpa de esa fruta, a diferencia de muchas otras, es de un carácter heterogéneo—parte de ella es digerible, parte totalmente indigesta—y cuando se come, se consume lo bueno y lo malo juntos. Esto es lo que ocasiona la irritación del estómago, y posteriormente el cólera, especialmente cuando un vaso de licor o una dosis de opio se toma después de haberla comido, ya que el licor impide parcialmente la digestión de la fruta, y consecuentemente, permite la parte indigestible quedarse en el estómago y provocar inflamación.

Radway's Ready Relief (*Pronto Alivio de Radway*) ha probado ser en muchos casos, en todas partes del mundo, una cura positiva para el cólera, por eso es absolutamente una imprudencia de parte de aquellos que descuidan usarlo. No es excusa para la gente decir que no sabían de su propiedad y eficacia en la cura del cólera, y todos los otros desórdenes intestinales, pues ha sido probado, y el testimonio ha sido dado al público con frecuencia, de modo que los que leen periódicos lo conocen. El General Walker y su cuerpo médico, han sido culpables de gran negligencia del deber, al no proveer una existencia de esta medicina preventiva así como curativa de los desórdenes que afligen al pueblo de Nicaragua. Si sus oficiales médicos, se hubieran tomado el trabajo de descascar una botella de Radway's Ready Relief, sus propios conocimientos médicos si poseen algunos, les hubieran convencido en unos pocos minutos de su capacidad y poder en casos del cólera. Pero no; aunque su patriotismo, filantropía, bravura, y todos los nobles atributos que los señalan como hombres, son inquestionables, ellos están desposados a teorías falsas y engañosas en cuestiones de medicina, y las listas de los muertos que cayeron víctimas de sus tratamientos, prue-

¹ Nota del editor — Este anuncio salió publicado en varios números de *Leslie's*, y es un buen ejemplo que refleja los conocimientos de medicina que existían en esa época.

practice prove our assertions. If General Walker or his medical staff will send us an order for our Relief, to be used for his troops, he is welcome to it: we ask no pay for it until he is in a position to pay us. Had Radway's Ready Relief been given the sick when first seized with the disease, those who are now dead would be well and ready for duty. Let those who purpose emigrating to Nicaragua take warning, and provide themselves with Radway's Ready Relief and Regulators. So far as disease and sickness, the pestilence and fevers of the climate are concerned, we will guarantee your safety from all these maladies. If the Relief and Regulators are used, they will keep you healthy, strong and vigorous, and protect you against sudden sickness; and if, during your hard marches, you become weary and fatigued, a few drops in water will act as a reviving and strengthening beverage, and will destroy all the poisonous animaculae in the water.

If you are bitten by reptiles, or stung by poisonous insects, the Ready Relief will prevent mortification, or any swelling or inflammation.

Radway's Remedies can be obtained from any respectable Druggist in the United States or Canadas, and those purposing travelling should always take a bottle of Relief and a box of Regulators with them. If troubled with Humors, Salt Rheum, Sores, Tumors, Ulcers, or Skin Eruptions, a few doses of Radway's Resolvent will quickly rid you from these annoyances.

If you are afflicted with any constitutional diseases, then a thorough course of the R. R. R. Remedies will, in a reasonable time, rid your blood and body from every particle of hereditary taint.

Read Radway's Medical Books and the *Moving World*.
RADWAY & CO., 162 Fulton Street, New York.

May 30, 1857

RUMORED FLIGHT OF WALKER

By private letters from Havana and also by statements from New Orleans, we learn that Walker has not only beat a retreat but has escaped from the country, and is now safe on board of a British man of war. We do not believe that there is one word of truth in these reports. Such an important fact would assuredly have been noticed in the Panama and Aspinwall papers, but they contain no line to that effect; neither did the officers of the steamships George Lawrence and Empire City make any such statement. It is manifestly a weak invention of the enemy. Walker may be, nay undoubtedly is, in rather a tight place; but we have confidence in his firmness of purpose and in his genius to invent resources, to free himself from the dangers and difficulties by which he is surrounded.

MORE AMERICAN FILIBUSTERING

It is stated upon apparently reliable authority that a large party of Americans under the command of General Crabbe have taken possession of the port of Guaymas, in Sonora. This movement, it is said has created a profound sensation in Mexico, and 4,000 troops have been ordered to drive the invaders out of the country. It is also said that General Crabbe has taken several important points. We shall doubtless have some stirring news from this undertaking, before long.

ban nuestras aseveraciones. Si el General Walker o su cuerpo médico nos enviaran una orden de nuestro medicamento, para ser usado por sus tropas, sería bienvenida: no le exigiremos el pago hasta que esté en posibilidades de hacerlo. Si el Radway's Ready Relief se les hubiera dado a los enfermos cuando fueron primero atacados por la enfermedad, aquellos que ahora están muertos, estarían bien y listos para el servicio. Que aquellos que se proponen emigrar a Nicaragua anoten esta advertencia y se provean de Radway's Ready Relief y Reguladores. En cuanto a enfermedades y malestares, epidemias y fiebres del clima se refiere, les garantizamos su indemnidad contra todos esos males. Si se usan esos medicamentos, se mantendrán sanos, fuertes y vigorosos, y estarán protegidos contra enfermedades repentinas; y si durante las marchas prolongadas, se ponen cansados y fatigados, unas pocas gotas en agua actuarán como una bebida fortalecedora y revitalizadora, y destruirá todos los animacullos venenosos en el agua.

Si se es mordido por reptiles, o picado por insectos venenosos, el Ready Relief le evitará mortificaciones, o cualquier hinchazón o inflamación.

Los medicamentos Radway pueden obtenerse de cualquier Farmacia respetable en los Estados Unidos o Canadá, y aquellos que se proponen viajar, deberían llevar siempre una botella de Relief y una caja de Reguladores consigo. Si está perturbado por malos humores, reuma, llagas, tumores, úlceras o erupciones de la piel, unas pocas dosis de Radway Resolvent le librará rápidamente de tales molestias.

Si está aflijido por una enfermedad congénita, un tratamiento periódico con los medicamentos Radway, después de un tiempo razonable, quitará de su sangre y de su cuerpo, toda partícula de infección hereditaria.

Léanse los Libros Médicos Radway y el *Moving World*. RADWAY & CO., 162 Fulton Street, New York.

30 de mayo de 1857

RUMORES DE LA HUIDA DE WALKER

Por cartas particulares de la Habana y también por informes de Nueva Orleans hemos sabido de que Walker no sólo se batió en retirada sino que se ha escapado del país, y que ahora está seguro a bordo de un buque de guerra Británico. No creemos que haya una sola palabra de verdad en esos informes. Un hecho tan importante, seguramente que se hubiera dado a conocer en los periódicos de Panamá y Aspinwall, pero no tienen una sola línea al respecto; ni los oficiales de los vapores George Lawrence y Empire City dieron tales declaraciones. Es, manifestamente, una débil invención del enemigo. Walker puede estar, no, indudablemente está, en un aprieto; pero tenemos confianza en su firmeza de propósitos y en su genio para inventar recursos, para liberarse a sí mismo de los peligros y dificultades por los que está rodeado.

MAS FILIBUSTERISMO AMERICANO

Se informa con aparente credibilidad confiable que un numeroso grupo de Americanos, bajo el mando del General Crabbe, ha tomado posesión del puerto de Guaymas, en Sonora. Este movimiento ha creado una profunda sensación en México, y 4,000 soldados han sido ordenados arrojar a los invasores fuera del país. Se dice también que el General Crabbe se ha tomado varios lugares importantes. Sin duda tendremos algunas noticias incitantes de esta aventura, antes de mucho tiempo.