

---

La boca del Colorado brilla por su ausencia en los documentos del Siglo XVI y gran parte del Siglo XVII

En 1668 aparece como un ramal menor en el delta del San Juan, navegable apenas para lanchas y canoas

De acuerdo a la tradición,  
La mano del hombre lo ensancha en 1673  
y enseguida se convierte en la boca principal del delta del San Juan

---

## El Río Colorado

EL RÍO COLORADO brilla por su ausencia en todos los documentos anteriores a 1668 que logré encontrar. Hasta esa fecha, sólo se mencionan dos bocas del Desaguadero: San Juan y Taure. En febrero de ese año, en la causa fulminada de oficio de la Real Justicia contra don Juan Fernández de Salinas, se lee:

... la ultima boca y mas ignorada es la del Rio Colorado que unas y otras si supieran se quejarian de Don Joan de Salinas que habiendo salido al caso no las quizo hazer merced de berlas: la boca que refiero sale del Rio Grande a dos leguas antes de llegar a la mar por la parte del Sur por la qual me refirio mi hermano el Capitan Paniagua que estando de ynbernada por no poder salir con su fregata en la boca de Taure entro en una canoa de su barco por el brazuelo que haze dicho rio y por el nauego dos dias sin hallarle salida porque como a quatro leguas dize dio con unas lagunas tan grandes que el agua estaba estanque y sin corriente a parte ninguna de

suerte que temio y los que fueron con el de perderse y se boluieron sin hallar salida abiendo dado con tan grande balsadas de palos que le fue necesario en muchas partes subirse ensima dellos y anegar la canoa para pasalla por debaxo no obstante ay quien dize que a entrado por esta boca y salido a la mar y que este brazuelo se encuentra con un rio que baxa de Costarrica que por ser en agua deste color se llama Rio Colorado que su boca o barra a la mar muestra ser baxa por lo mucho que en ella ampolla la mar. (Véase la página 97).

En 1673, el capitán Martín de Andújar declara "que como hombre plactico que ha bajado deste río a semejante funcion save que de dicho río se forman quatro vocas, que en distrito de doze leguas salen a la mar, y ttodas se comunican con este brasso y con el de Taure, que es el principal del desaguadero Y dichas quatro vocas, son esta de San Juan, la de Taure, río Colorado, y Jaramillo, ttodas

navegables Y que aunque es verdad, que esta de San Juan se frequenta mas, es por sazer la entrada mas apasible pero no porque las demas dejan de ser navegables". (Véase la página 108).

El piloto Fernando Romero en esa misma fecha lo expresa con estas palabras: "el rio Colorado tiene tambien su boca capaz de embarcaciones de dicho portte [lanchas y piraguas] y se comunica con el de Taure a distanzia de dos leguas la montaña adentro" (página 109). El piloto Luis de Peralta confirma que en el Río Colorado pueden entrar "embarcaciones pequeñas" (página 110). El testigo Juan Romero Tamaris dice que "el Río Colorado tiene tanvien su boca capaz de embarcaciones de dicho porte [lanchas y canoas] y se comunica con el de Taure, dos leguas de la montaña adentro" (página 111). El testigo Juan Medina Cotto confirma que "el Río Colorado tiene tanvien su boca capaz de embarcaciones de dicho porte [lanchas y canoas] y haze vaya a la mar, comunicandose con el de Taure a dos leguas de distancia" (página 112).

\* \* \*

EN EL SIGLO XIX, cuando el Colorado se ha convertido en el mayor ramal del San Juan, diversos autores narran que la mano del hombre intervino en el último tercio del siglo XVII para causar el cambio. En el proyecto Rouhaud presentado al gobierno de Nicaragua en 1837 se lee:

... nuestro proyecto no es por decirlo así, sino reducir las cosas á su antiguo estado; es decir al mismo en que se hallaban ántes de 1685, hace 155 años, tiempo en que el rio San Juan abrió una segunda desembocadura que se llama el rio Colorado, cerca de 4 leguas del mar de las Antillas, por donde se escapan mas de 4 quintas partes de sus aguas y no deja sino un fondo bajo de arena y fango en la

travesía hasta el puerto de San Juan, en el cual se hallan, solo 4 pies de agua en la estacion de la seca.

Es una tradicion entre las jentes del pais, que el rio San Juan era navegable en otro tiempo; que las fragatas, bergantines, goletas &c remontaban el rio, y venían á anclar al puerto de las islas de Granada ... (página 116).

Reflecionando sobre la defensa del pais adoptada por los españoles, es fácil concebir que en otro tiempo naturalmente el rio San Juan no debia hallarse en el estado en que se halla actualmente ... Esta idea nos condujo pues á registrar los archivos de Granada para indagar si la tradicion sobre la antigua navegacion del rio San Juan era verdadera ó falsa; y á fuerza de indagaciones, efectivamente hemos descubierto que este hermoso rio fué navegable hasta 1685. Tenemos en nuestro poder documentos que comprueban que en Granada habia todos los años una feria á donde se veian concurrir de 14 á 18 buques de comercio, que solian venir de Europa y hacian escala en Cartajena de Indias y en Portobelo, ó bien pertenecian á negociantes de estas dos plazas. Tambien hay documentos que dan algunos pormenores sobre las mercancías propias para el pais, así como los retornos que de él se estraian.

El 16 de Noviembre de 1648 la fragata española nombrada *El Dulce nombre de Jesus y Nuestra Sra. del Rosario*, manejada por el capitan Fernando Mejía, llegó al puerto de las Islas de Granada, á donde fué á hacerle la visita de constumbre el gobernador de la provincia de Nicaragua D. Miguel de Albisú. En esta misma época y el mismo dia, el

gobernador hizo tambien la visita á la fragata *Nuestra Sra. del Cármen* y *El Espíritu Santo*, capitan Lorenzo de Panyaguas.

El 14 de Agosto de 1694 [1649]; es decir, el año siguiente, la fragata *Nuestra Sra. del Rosario* y *Santa Cruz* anclada en el mismo puerto, fué igualmente visitada por el gobernador Albisú.

El 14 de Enero de 1667 la fragata española llamada *El Apóstol Santiago*, se hallaba en el puerto de las Islas de Granada con un cargamento para Portobelo y Cartajena, al mando de Antonio de la Cerda.

La navegacion del rio San Juan continuó así para las fragatas bergantines y goletas, pero mas para los primeros que para los últimos, hasta 1685 (segun lo hemos manifestado ántes,) época en que un bergantin español que perteneia á D. Tomas Gomez de Portobelo, salió de este puerto para Granada, con un cargamento de anclas, cables y preparativos de guerra para la escuadra española del mar del Sur, remontó con su cargamento hasta Granada donde le depositó, y á la vuelta no pudo bajar sino descargado porque la desembocadura del Colorado se habia abierto y habia falta de agua en el rio. Despues de este año el espacio del rio San Juan, comprendido entre el Colorado y el puerto de San Juan, ha minorado su profundidad, se ha llenado de arena y cieno, no teniendo como se ha dicho ya, sino 4 piés de agua en los tiempos de seca. La causa de la abertura del brazo llamado Colorado, que tiene 412 varas de ancho en su ramificacion con el rio San Juan, fué el haber obstruido este rio.

Cuando los filibusteros hacian la

guerra al comercio español en el mar de las Antillas, estendieron sus estragos hasta las costas de la América-Central, y amenazaron invadir la hermosa provincia de Nicaragua. Las autoridades del pais temiendo una invasion de estos malhechores que habian difundido el terror hasta Granada, hicieron obstruir el rio cerca de 4 leguas del fuerte San Juan, arrojando en él árboles y todo lo que podia impedir el paso de los grandes buques. En la estacion de las lluvias este rio acarrea muchos árboles que caen en sus márgenes ó que el desarraiga, reforzando esta barrera no solo con los árboles, sino tambien con la arena, el cieno &c. que arrastran siempre las crecientes, y transformando la barrera en una especie de calzada ó dique, que detuvo las aguas, y que no teniendo ya salida por el obstáculo que se les habia puesto, se abrieron otro paso, que es el brazo llamado hoy rio Colorado, lo que acaeció en 1685; como lo hemos dicho ya, y lo cual ha impedido que los grandes buques de comercio hayan podido desde entónces remontar este rio. (Página 116).

Por esa misma época, J. Baily narra en sus "Apuntamientos":

Las obstrucciones que ahora impiden se haga un uso mas provechoso de este rio son en primer lugar los raudales que acabamos de mencionar: en segundo la perdida de agua ocasionada por la salida de este rio, de otro que se llama Colorado, cerca de 17 millas mas arriba del puerto de San Juan; y en tercer lugar, el laberinto de pequeños islotes que por

el espacio de 10 ú 11 millas se encuentran desde la salida del río Colorado, hacia abajo. Se creó muy generalmente que este brazo del río fué ampliado de propósito por los españoles, aunque no se hace mención del tiempo en que sucedió, con el fin de que extrayendo esta grande porción de agua de la madre principal del río, de allí para abajo se hiciese más difícil la navegación, pretendiendo de esta suerte poner á la ciudad de Granada á cubierto de ataques exteriores. (Página 115).

El corresponsal del *New York Herald* escribe desde Granada el 15 de julio de 1850: "De acuerdo a la tradición, el Colorado es un río artificial que abrieron los españoles para impedir las invasiones de los ingleses por el San Juan" (página 119).

Ephraim George Squier discrepa y en 1852 anota en su libro *Nicaragua*: "Se ha sugerido que los españoles de la época imperial abrieron o ensancharon la bifurcación del Colorado para impedir la entrada de embarcaciones hostiles por el San Juan. Eso es a todas luces absurdo. Sin duda alguna, el delta ha existido en prácticamente su presente forma y condición durante muchos siglos" (página 119). Pero Pablo Levy en 1873 afirma en sus *Notas Geográficas y Económicas sobre la República de Nicaragua*:

Al mismo tiempo [a comienzos de 1673] Fernando de Escobedo, ingeniero, examinó por orden real la parte baja del río, y mandó establecer resguardos fortificados en Bartola, en las Balas (Banco del Diamante), en Machuca, en la isla que se encuentra en la confluencia del río San Carlos, á la embocadura del río San Francisco y á la del Sarapiquí, en la punta de Concepción, en la isla del Rosario y en el mismo puerto de San Juan. Se

ensanchó al mismo tiempo la apertura del Colorado en su punto de desprendimiento del río principal, para disminuir la cantidad de agua que pasaba por el San Juan. (Véase página 134).

.....  
La denominación de "río" Colorado, dada a la rama meridional del delta del San Juan, es tanto más errónea que hasta ahora este error geográfico ha sido causa de graves complicaciones políticas entre las dos Repúblicas de Nicaragua y Costarrica. El verdadero Colorado es un río todavía más importante que el Sarapiquí y de más de 100 millas de curso. Nace en las imponentes montañas del Irazú y del Turrialba, y corre primero al Norte, hasta las llanuras de Santa Clara. Allí se divide en dos brazos: el uno llamado río Sucio, se junta con el Sarapiquí, después de unas 15 millas de curso al O., el otro conservando el nombre de río Colorado, se inclina al N.E. y cae al mar por 10° 46' de latitud N. En este mismo punto recibe (izquierda) la rama meridional del delta del río San Juan, rama que antiguamente se llamaba río Jimenez ó Brazo del Colorado. Siendo mejor conocida aquella rama del San Juan que el verdadero río Colorado, se ha acabado con el transcurso de los tiempos, por darle el nombre impropio de río Colorado. Pero el mapa que acompaña a nuestra obra hace ver exactamente, y conforme a los estudios del sabio doctor Frantzius sobre aquella región, no solamente la posición relativa del río Colorado y del brazo Colorado, sino también los numerosos caños y lagunillas, entre los cuales se dividen todas esas aguas antes de entrar en el mar. (Véase página 134).

La "punta de Concepción" en que Escobedo establece un resguardo fortificado en 1673 no se vuelve a mencionar en el futuro. En su lugar aparece en los siglos XVIII y XIX la "isla Concepción" en la bifurcación del Colorado, sugiriendo que al ensanchar "la apertura del Colorado en su punto de desprendimiento del

río principal", allá por 1673 cortan dicha punta y la convierten en isla.

No habiendo encontrado descripción alguna de la "punta de Concepción" ni el informe de Escobedo sobre la parte baja del río, esta hipótesis de la punta convertida en isla queda plausible pero sin confirmar.

