



## Presidencia de la República

Ayuda Memoria

### REUNIÓN CON COSEP

Fecha: 15 de julio de 2003  
Hora: 4:00 p.m. – 7:00 p.m.  
Lugar: Local del COSEP

#### Participantes por COSEP:

Anastasio Somarriba (Presidente), Alejandro Mansell (APEN), Alfredo Cuadra (CACONIC), Miguel Romero, Alejandro Terán (Cámara de la Construcción), Guillermo Jacoby, Luis Corea, Gabriel Pasos (CADIN), Juan Álvaro Munguía (UPANIC), Alfonso González (Cámara de Pesca), Néstor Estrada (CANATUR), Deyanira Argüello (INDE), Alfredo Vélez (Avícola) y Juan Lorenzo Hollman (ANDIVA).

#### Acompañan al Presidente:

Mario De Franco, Mario Arana, Pedro Solórzano, Augusto Navarro, Virgilio Gurdíán, Leandro Marín, Julio Vega, Mario Alonso, Vilma Rosa León York, Frank Arana, Salvador Stadthagen, Luis Rivas, Ramón Lacayo y Lincoln Escobar.

---

#### 1. Puntos Expuestos por las Cámaras:

##### APEN:

- Fedepricap solicitó reunión con los Presidentes centroamericanos para la próxima Cumbre en Guatemala
- Sobre el CAFTA, les preocupa que no hay ningún avance en la armonización arancelaria en productos agrícolas (maíz, carne bovina y arroz).
- Les preocupa que el permiso de importación a productos agrícolas sea utilizado como una barrera no arancelaria en el comercio intra regional.

##### CADIN:

- Exponen su preocupación en la parte eléctrica por los problemas con Unión FENOSA y la dependencia del país con el petróleo. Recomiendan que se haga un esfuerzo para aumentar la generación de energía renovable.
- Señalan la dificultad de los altos costos para la exportación por deficiencias logísticas, por lo que sugieren que el gobierno tome cartas en el asunto para reducir esos costos.
- Expresan su inconformidad con el intento de algunos diputados de aprobar la ley de indexación del salario mínimo. Reconocen de que prevalece un populismo en la Asamblea Nacional,
- Manifiestan su desacuerdo con reforma a la Ley Eléctrica, particularmente lo relacionado con la elección de la junta directiva del INE.

##### CACONIC:

- Que el reglamento de la cuota fija está consensuada, que hay que publicarla.
- Comenta que se ha avanzado hacia el Arbitraje Comercial porque se han ratificado algunos Convenios que la respaldarían.
- Sugieren que el intento de aprobar una Ley de Salario Mínimo se maneje diciendo de que viola el convenio de la OIT.

##### CONAPRO:

- Plantean la necesidad de presentar un proyecto de ley de colegiación y ejercicio profesional. Hacen entrega de documento al Presidente Bolaños.

**UPANIC:**

- Les preocupa la falta de seguridad jurídica en el país, y piden al Presidente hacer uso del recurso de inconstitucionalidad a la reciente elección de Magistrados de la CSJ.
- Preguntan: ¿cómo fue posible la importación de leche en polvo?. Piden explicaciones para los ganaderos.
- Preguntan sobre el listado de bienes exonerados e informan sobre problemas que se suscitan en la importación de repuestos de tractores, los cuales se podrían solucionar siendo más específicos en la reglamentación de la Ley. Consideran importante que las exoneraciones se ampliaran a los servicios agropecuarios a través de una decisión transitoria.

**Cámara de Pesca:**

- Manifiestan su preocupación que en la en el arto. 103 de la ley de pesca se establece que las renovaciones de las licencias para pesca se deben hacer a través de subasta pública, lo que afectaría especialmente a las grandes inversiones de largo plazo.
- Comentan la dificultad de pagar el 2.25% en base a unos precios que no corresponden a los precios en el mercado internacional, por lo que solicitan que sea revisado.

**CANATUR:**

- Sugieren que se reglamenten las tarifas de taxis porque están afectando al turismo, pues se conoce que algunos taxistas abusan en los cobros a ciertos turistas.
- Recomiendan que se repare la carretera a Granada.
- Expresan su interés en la guardia turística para evitar asaltos a turistas que se han reportado últimamente con mayor frecuencia.
- Solicitan mayor agilidad en los trámites para aprobación de los proyectos turísticos, así como facilitar mayor financiamiento.

**Cámara de la Construcción:**

- Proponen que se presente una ley que obligue a que el 30% de las obras de infraestructura la tengan que realizar las empresas nacionales a fin de que las empresas extranjeras se vean obligadas a realizar alianzas con las nacionales, y advierten que no se trata de subcontratos como hasta el momento se ha venido haciendo.
- Advierte de los problemas que representan para las empresas constructoras nacionales la exigencia de fianzas de primer requerimiento, por lo que recomiendan que se busquen otras alternativas que los mismo organismos financieros multilaterales permiten.
- Plantean los problemas de que existan muchos formatos de contratos, por lo que sugieren un único formato.
- Expresan la difícil situación financiera en que se encuentran muchas empresas constructoras por las deudas que tienen diferentes instituciones de gobierno desde hace muchos años. Piden buscar una solución definitiva a esta deuda.

**INDE:**

- Pregunta ¿se va a devolver el IVA cobrado por error a ciertos productos de la canasta básica?.
- Pregunta: ¿existe un Plan de Desarrollo Agropecuario?

**Sector Avícola:**

- Advierten que la maquila de pollo en Guatemala puede distorsionar el comercio del sector agrícola a nivel centroamericano.
- Manifiestan su preocupación de que la gravación a la pechuga de pollo que estipula a la Ley de Equidad Fiscal abarque al pollo entero. Comentan que la DGI está de acuerdo en que esto se aclare en la reglamentación para evitar que también se grave al pollo entero, pero les expresaron que esperan instrucciones superiores espera instrucciones superiores.
- Desean participar como sector en las discusiones sobre la lista taxativa.
- Recuerdan que las normas sanitarias de exportación no están homologadas en Centroamérica y que es un tema que debería resolverse.

## ANDIVA:

- Exponen las desventajas que están teniendo los vehículos nuevos con respecto a los usados, porque a éstos últimos no se les ha exigido certificado de emisión de gases en las aduanas como sí sucede con los nuevos. Además, que tienen conocimiento de actos de corrupción en los centros donde se otorgan los certificados a los autos usados. Como solución proponen que se integre la Secretaría interministerial que manda la Ley de control de emisión de gases y que ANDIVA está dispuesta a hacer aportes financieros para que se pongan centros de control en las aduanas fronterizas.

### **2. Conclusiones y Acuerdos:**

- Lo de Fedepri se puede abordar en Guatemala.
- El MIFIC continuará negociando la armonización arancelaria para los productos agrícolas
- Sobre el Permiso de importación, el MIFIC se compromete a que lo llevará como tema de análisis en las reuniones con C.A.
- El Presidente Bolaños le ha pedido apoyo al COSEP para que hagan lobby a fin de que el proyecto de ley de salario mínimo no fuera aprobado, y se está trabajando en una contrapropuesta aceptable.
- En un reglamento emitido el 6 de mayo por el Presidente Bolaños se establece que para importar vehículos usados tienen que acompañarse de certificados de emisión de gases del exterior y Aduana lo está aplicando, con lo que se daría por resuelto el problema planteado por ANDIVA. Sin embargo, el Presidente Bolaños advierte de problemas para los residentes en Miami pues no se están emitiendo ese tipo de certificados en esa ciudad, por lo que considera importante encontrarle alguna solución.
- Raúl Solórzano conversará CADIN sobre el tema de la energía renovable.
- El MTI, la Secretaría de Asuntos Legales de la Presidencia y el MHCP buscarían solución al problema de la fianza de primer requerimiento que se les exige a las empresas constructoras.
- El MHCP se compromete a apoyar a CACONIC sobre la cuota fija que se deriva de la ley de equidad fiscal
- Sobre la colegiación se analizará la propuesta de CONAPRO, que el gobierno apoya en principio, pero se escucharán otras opiniones al respecto.
- Sobre la ley que exigiría el 30% de participación de las empresas constructoras nacionales estarán involucrados el MTI, la Secretaría de Asuntos Legales de la Presidencia, Cooperación Externa para conversar con la comunidad internacional para buscar una solución en común acuerdo.
- Acerca de la lista de exoneraciones y procedimientos, el MIFIC y el MAGFOR van a llegar a una conclusión.
- En relación a los servicios agropecuarios se conversará con el MHCP y se buscará una solución legal con abogados.
- El MIFIC recoge las inquietudes sobre las normas sanitarias.
- En relación a la subasta de licencias de pesca, se va evitar la reglamentación de la ley en ese tema para no aplicarla, pero se procurará resolver con la nueva ley sobre recursos naturales.
- Con respecto al Camarón se intentará llegar a un arreglo de pago con el MHCP.
- Sobre los problemas de turismo se va a tratar de dar respuestas integrales con la nueva Directora de INTUR, y lo de la carretera a Granada con el MTI.
- El Presidente Bolaños pide apoyo al COSEP para que aboguen con sus homólogos de Centroamérica a favor del CAFTA y la Unión Aduanera.
- Julio Vega Pasquier asegura que en el caso de la elección de Magistrados de la CSJ, el recurso de amparo y de inconstitucionalidad son improcedentes por Ley.
- Se concluye que las quejas de algunos lecheros sobre lo de la Leche en Polvo puede ser una maniobra política disfrazada del FSLN contra el CAFTA
- A fin de reducir los costos de exportación que señalaba CADIN, se comenta que se está trabajando en la apertura de Puerto del Rama para que empiece a funcionar de Junio a Septiembre de 2004, y la Carretera al Rama para finales de 2004.

- Se aclara que la tasa cero para productos de la canasta básica es anti exportador por eso es mejor que sean exentos.
- Se sugiere reunión entre CADIN Vilma Rosa León York y Luis Rivas para tratar las inquietudes de ese sector.
- Pedro Solórzano sugiere que se converse con el Alcalde de Managua para resolver el problema de las altas tarifas de taxis a algunos turistas.
- Luis Rivas advierte que lo de la gravación a la pechuga y al pollo entero no se puede cambiar por reglamento porque está bien claro en la ley, por lo que considera que no tiene cabida la voluntad de DGI.
- Mario Arana expone que el mecanismo de solución de controversias en C.A. podría dar solución a la certificación de plantas.

**Lincoln Escobar Reyes**  
**Asistente del Presidente**  
**17 de julio de 2003.-**