



Presidencia de la República

Ayuda Memoria

Reunión con Junta Directiva del Aeropuerto

Fecha: 16 de enero de 2003
Hora: 11:00 a.m. - 1:00 p.m.
Lugar: Aeropuerto Internacional

Participan: Presidente Enrique Bolaños, Alfredo Chamorro, Danilo Lacayo R., Fausto Carcabelos, Ramón Lacayo, José Adán Guerra, Mario Medrano, Roberto Vassali, Reynaldo Hernández, Luis Debayle, Mario Arana, Leda Sánchez, Pedro Solórzano y Lincoln Escobar.

Danilo Lacayo hace una presentación de los desafíos que tiene la Junta Directiva del Aeropuerto Internacional de Managua, en 4 clasificaciones:

1. **Terminar la 3ª y 4ª etapa de ampliación del Aeropuerto Internacional de Managua** (Esperan que en 15 meses estén inaugurando. En cuanto a la escritura de donación de los terrenos, dicen que el trámite está detenido por petición de la Fuerza Aérea, por lo que enviaron una carta al Secretario de la Presidencia solicitando solución del caso, concertándose una cita para el 17 de enero. También está pendiente la autorización de donación por parte del INTA de 23 mz. de terreno. La CGR determinó que “No tiene objeción de que se continúe la ejecución del Proyecto).
2. **La Estrategia Financiera**
3. **Mejoramiento de los Aeropuertos de la Costa Atlántica** (Hace falta la formalización del financiamiento ofrecido por Taiwán.
4. **Ampliación de la Pista del Aeropuerto Internacional de Managua** (Hace falta la formalización del financiamiento ofrecido por Taiwán)
5. **Instalación de Radar Secundario en Bluefields**. (está pendiente la aprobación de la Asamblea Nacional del financiamiento del FAD II)

Algunos de los puntos negociados con CONSOVIPE son: a) Deben estar finiquitados los trabajos de la Segunda Etapa, b) bajar los honorarios de 14% al 11%, c) no incluir en la nómina a socios, directivos y ejecutivos que no estén relacionados directamente con el trabajo, y d) que la EAAI realizará directamente la importación de equipo especializado. Lacayo también expresa su preocupación porque el anteproyecto de Código Aeronáutico le atribuye funciones que no le corresponde al Instituto Aeronáutico, por lo que sugiere que debería de modificarse. Por su parte, **Pedro Solórzano** considera que las instalaciones de Aeronáutica Civil deberían trasladarse al Aeropuerto.

José Adán Guerra pide que al Ministerio de Defensa y al Ejército se les invite participar en las reuniones porque es un aspecto de interés para la Seguridad Nacional.

El **Presidente Bolaños** felicita a la Junta Directiva del AIM por su trabajo especialmente considerando que no perciben dietas. Y agrega que en el Gobierno “hemos metido la pata pero no la mano”.

Fausto Carcabelos hace su presentación en la que básicamente expone que necesitan mas espacio en el Aeropuerto para poder mejorar la atención solicitada por el Presidente, así como una inversión de más de 2 millones de córdobas para la compra de 2 máquinas para chequeo de equipaje y poder así eliminar el semáforo, y 2 máquinas de rayos equis sólo para equipaje de mano, para detectar joyas para comercio ilegal. Pero, **Mario Medrano** advierte sobre las colas que se podrían formar con 2 máquinas para cientos de maletas, por lo que podría ser mas práctico lo del Semáforo. **Carcabelos** también considera que el manejo de la carga aérea debería de concesionarse para mejorar la calidad del servicio.

Reynaldo Hernández pide poner atención con la zona libre, pues algunos empresarios le han comentado que su mercadería les esta regresando al mercado nacional.

Pedro Solórzano sugiere que se coloquen varias T.V. en el Aeropuerto para promover logros del Gobierno aprovechando el importante flujo de visitantes, idea que apoya el Presidente Bolaños. Al respecto, **Alfredo Chamorro** comenta que coincide con un sistema de video contemplado en las etapas pendientes de ampliación del Aeropuerto, que pudiera ser utilizado con ese fin.

Lincoln Escobar Reyes
Asistente del Presidente