



Presidencia de la República

Ayuda Memoria

REUNIÓN DE GABINETE DE MINISTROS

Fecha: 26 de junio de 2003
Hora: 12:15 p.m. –2:15 p. m.
Lugar: Sala de Gabinete

Participantes:

Presidente Enrique Bolaños, Ministros, Secretarios, Carlos Hurtado y Francisco Fiallos.

Tema Único: La Costa Atlántica

Conclusiones y Recomendaciones:

1. Se instruye para que se forme una Comisión de la Costa Atlántica que defina acciones y de seguimiento a las mismas. El Presidente destaca la importancia de centralizar la planificación del desarrollo de la Costa y asignar responsabilidades.
2. El Presidente de la República instruye al Ministro Pedro Solórzano para que los 182 kilómetros adoquinados de carretera aprobados, los destine a la carretera a Bluefields.
3. Se sugiere que se proceda con el proceso de demarcación y reordenamiento territorial en la Costa Atlántica.
4. El Presidente destaca la importancia de hacer dragados en el siguiente orden de prioridad: 1) dragar el río Escondido desde la entrada del Bluff hasta El Rama, 2) dragar el Río San Juan para aprovechar el turismo procedente de Costa Rica, y 3) dragar la intercostal. Informa que el aeropuerto de Bluefields ya va a ser internacional para el centenario de esa ciudad.
5. El Presidente informa del interés de algunos inversionistas asiáticos de invertir en un canal, sugiere los reciba Pro Nicaragua y que se ponga una Página Web para información pública.

Desarrollo de la Agenda:

El Secretario de la SECEP presenta una serie de estadísticas de la región Atlántica que destacan la importancia económica de la zona, su potencial, niveles de pobreza y la falta de una política articulada que tienda a resolver los múltiples problemas que obstaculizan su desarrollo. Destacó que esta región posee el 90 % de las aguas fluviales, 70 % de la riqueza forestal, y que sólo se extrae el 3% del potencial de su riqueza de pesca marítima y que no obstante, sigue siendo muy pobre, pues el ingreso per cápita es sólo de US\$ 300 dólares.

Destacó como grandes problemas: una débil gobernabilidad local, tradición de dirección desde el Pacífico, pobre gestión pública y privada, altos índices de tráfico de drogas y una infraestructura poco significativa, falta de Reglamentación de Autonomía y de delimitación municipal.

Visualizó las obras que podrían desarrollarse en un futuro: Zonas Francas Industriales, Puertos (Puerto de Aguas Profundas, Puerto del Rama), Aeropuertos (Puerto Cabezas y Bluefields), Carreteras (Puerto Cabeza y Bluefields), Industria Turística de Cruceros en el Caribe, Incrementar la Producción de los Productos del Mar, Generación de Energía, Telecomunicaciones, Inversiones en Acuicultura y el manejo de Áreas Protegidas. Habría que desarrollar, paralelamente, un mejor sistema de descentralización de las inversiones públicas,

diseñar un mejor plan de arbitrios, integrar las delegaciones del Ejecutivo con las Secretarías de Gobierno y atacar la corrupción en el Sistema Judicial imperante.

En las intervenciones de los ministros hubo coincidencia sobre el problema de la falta de una demarcación territorial a nivel municipal y la falta de reglamentación de la Autonomía. Algunos destacaron las diferencias étnicas-culturales que hay que entender mejor, que algunos problemas actuales se pueden ir superando a través de la educación y que al Atlántico no hay que verlo como unidad homogénea.

Lincoln Escobar Reyes
Asistente del Presidente
1 de julio de 2003.-