



## Presidencia de la República

Ayuda Memoria

### Reunión con Transportistas y Alcalde de Managua

Fecha: 28 de enero de 2003

Hora: 9:00 p.m. - 10:00 p.m.

Lugar: Sala de Gabinete

#### Participantes por Transportistas:

Rafael Quinto, Miguel Alvarez, Luis Roa, Juan José Ubeda, acompañados de Herty Lewites.

#### Acompañan al Presidente:

Pedro Solórzano, Eduardo Montealegre, Mario Arana, Mario De Franco, Julio Vega, Mario Alonso, Ramón Lacayo y Lincoln Escobar.



**Herty Lewites** explica al Presidente de la República como después de dos años de reuniones con los transportistas para discutir el tema de aumento de las tarifas, finalmente, y debido al incremento en el petróleo, les aceptó un aumento de 25 centavos. Y que por las buenas relaciones que tiene esa alcaldía con el Gobierno Central, a fin de tener mejor información sobre las eventuales variaciones en precios del crudo, y porque los transportistas desean exponerle algo más al Presidente de la República, es que han solicitado esta reunión. También le informa que se comprometió con los transportistas a firmar un Aval para la compra de buses en Brasil y espera que también el Gobierno de el Aval.

**Rafael Quinto** aclara que tienen tres años de estar con la tarifa de 2.00 córdobas, que por el deslizamiento de la moneda se ha reducido considerablemente su valor presente. Que la tasa con que se está evaluando las cosas del transporte es a la tasa oficial, pero sus compras en el mercado local, ya sean los dólares o los insumos, no son a esa tasa, son a una tasa paralela que es la única que pueden acceder. Que querían ver la posibilidad de que el Gobierno contemple en darles una contribución con precios preferenciales en las Gasolineras, con las formas y condiciones reguladas, una reducción gradual para el caso del transporte de la ciudad de Managua y otros aspectos relacionados, una vez que se resuelva el problema que el Presidente tiene con lo del Presupuesto.

**Eduardo Montealegre** dice que entiende que los transportistas piden subsidio y reducción gradual de algunos impuestos, pero solicita una propuesta por escrito para que sea analizada detenidamente. También les pide las cotizaciones de tres bancos para poder dar el Aval.

**Mario De Franco** comenta que sería importante conocer la estructura de la tarifa, y analizar la posibilidad de hacerla diferenciada para beneficiar los barrios pobres, **cambios de este tipo se pueden ir haciendo poco a poco, en unos dos o tres meses.**

**Herty Lewites:** Sugiere **dividir el estudio en 2 Comisiones** para tratar los aspectos técnicos.

El **Presidente Bolaños** considera justo que se suba la tarifa y **acepta el incremento de 25 centavos**, debido al incremento de precios del Petróleo, pero a la vez les solicita que **aboguen por la eliminación del 35% de impuestos al Petróleo de Colombia**, ya que, siendo por el momento la única fuente para comprar el crudo, los nicaragüenses seríamos los más afectados por ese impuesto porque seríamos nosotros los que terminaríamos pagándolo y agrega que la opinión de los transportistas al respecto es importante para iluminar a los Diputados. También explica las consecuencias económicas de no aprobarse el Veto al Presupuesto, por lo que les **solicita que respalden el Veto al Presupuesto** por el bien de todos los nicaragüenses, y que si no están totalmente claros de ello, el Gabinete Económico está a la disposición para aclarárselos. Explica además sobre las reformas tributarias que se presentarán muy pronto a la Asamblea Nacional y a los diferentes sectores de la vida nacional, e invita a los transportistas a participar en esos encuentros sobre los temas que les atañe.

**Pedro Solorzano:** apoya idea del Alcalde de Managua de conformar 2 comisiones para analizar los detalles técnicos, pero a la vez deja planteado el peligro que un trato preferencial en Managua genere protestas por las rutas interurbanas. Agrega que como Gobierno se van a sentir más seguro con la Ley de Transporte.

Por solicitud de **Mario De Franco** **se nombran a Carlos Sevilla por parte de la Secretaría de Coordinación y Estrategia y a Julio Terán por el MIFIC para participar en las comisiones técnicas** propuestas.

**Herty Lewites** asegura que va a hablar con las 3 bancadas de Diputados para que asimilen mejor estos acuerdos. Así mismo propone que este equipo técnico sea el que presente la radiografía del problema y los dirigentes de los transportistas, el Alcalde y los Ministros del Gabinete Económico se reúnan cada tres semanas para discutir las soluciones.

**Lincoln Escobar Reyes**  
Asistente del Presidente