



Presidencia de la República
Secretaría Privada de la Presidencia

AYUDA MEMORIA

Reunión del Señor Presidente de la República, Ingeniero Enrique Bolaños Geyer con el Señor Alcalde Municipal de Managua, Señor Herty Lewites.

Fecha: 30 de junio de 2002
Hora: 1:45 p.m.
Lugar: Residencia del Señor Alcalde Municipal. Km. 11 Carretera a Masaya

Otros participantes:

Pedro Solórzano, Ministro de Transporte e Infraestructura
Mario Salvo, Asesor Personal del Señor Presidente
Avil Ramírez, Secretario Privado.

Motivo de la vista: Amenazas de paro de transporte.

El Presidente de la República solicitó al Señor Alcalde, las opciones para evitar el paro de los transportistas.

El Alcalde Lewites inició comentando que la huelga era de carácter político, con el objetivo de paralizar el país; que él no quiso reunirse con los dirigentes transportistas, pero que la forma de pensar de las autoridades edilicias, era de que sí decidían el paro, que se quedarán con sus unidades, pero que dejarán circular libremente a los transportistas que lo desearan y que *"pediría al gobierno que le ayudara" (sic)* (para mantener el libre tránsito)

EL Presidente Bolaños dijo que su gobierno no permitirá el bloqueo de las vías de comunicación, para lo que se había instruido al Ministro de Gobernación, el proceder conforme. El Alcalde Lewites señaló que habían concluido las negociaciones hacía 20 minutos y que él *"no estaba dispuesto a ceder"*.

El Presidente de la República comentó lo negativo de importarse vehículos con varios años de uso, (chatarras); sugirió que se debía de cobrar un impuesto equivalente al doble de lo que se paga por el ingreso de otros vehículos.

El Alcalde Lewites dijo que habían "*talibanes*" en su partido que estaban incitando al desorden y la desestabilización del país; el Ministro Pedro Solórzano preguntó por ejemplos de los "*talibanes*", al comentar que tenía conocimiento que Arnoldo Alemán se había reunido en "*El Chile*" con "*dirigentes*" de los transportistas; el Alcalde Lewites señaló a Bayardo Arce, y que la persona que dirigía todas estas acciones era el Doctor Arnoldo Alemán; que él (el Alcalde) hablaría con Daniel Ortega para frenar esas acciones.

El Alcalde Lewites comentó sobre la conveniencia de las tarifas diferenciadas, ofreciendo a las cooperativas de buses la adquisición de buses con no más de 5 años de uso (*que podrían ser adquiridos en Brasil*) a un costo aproximado de US\$ 30,000.00 . Solicitó al Señor Presidente, que se "*buscaran*" los fondos con INISER, que los vehículos quedarían "*pignorados*" a nombre de la institución, que los adquirentes de las unidades deberían de pagar diariamente a una "caja única" para abonar a dichas deudas y que al faltar a las cancelaciones de dichos compromisos, perderían las licencias de operación. El Presidente comentó que probablemente no era lo más correcto que las unidades estuvieran a nombre de INISER, y que tal vez sería conveniente pensar en una institución financiera.

El Ministro Solórzano comentó que al favorecerse a los transportistas urbanos (Managua), estaba seguro que los transportistas inter-urbanos demandarían un trato similar.

El Presidente se comunicó telefónicamente con la Licenciada Vilma Rosa León York, Presidente Ejecutiva de INISER, quien dijo que contaba con la cantidad señalada (US\$ 1,5 millones) para la adquisición de dichas unidades, los que serían canceladas en 36 meses. El mecanismo debería ser consensuado entre el Gobierno, INTRANMA y representantes de los transportistas, para lo que se formaría una comisión; de esa forma, los usuarios de dichas unidades, (*en mejores condiciones, los pasajeros sentados, etc*) podrían cobrar C\$ 2.50 por pasaje. Los vehículos deberán ser oportunamente asegurados.

El Alcalde Lewites dijo que Arnoldo Alemán había propuesto a los transportistas, la creación del Instituto Nacional de Transporte, con un fondo de US\$ 26 millones, lo que era una maniobra para crear mayores dificultades al gobierno. El Alcalde Lewites agregó que el incremento que los transportistas demandaban, (0.50 ctvs) significaba C\$ 450 mil diarios, o US\$ 13 millones anualmente, lo que saldría del bolsillo de los usuarios.

Según los cálculos de la Alcaldía, en las actuales circunstancias, la ganancia de los transportistas era de aproximadamente entre 8% y 10 %, tomando en consideración el altísimo costo en combustible y aceite, así como reparaciones, por la antigüedad de las unidades, las que son adquiridas supuestamente a un costo de US\$ 25 mil, cuando el valor real es de alrededor de US\$ 6 mil, habiendo la Alcaldía cedido hasta valorar las unidades en US\$ 10 mil. Comentó que una huelga de transporte, tiene un costo diario de hasta US\$ 1 millón.

El Señor Presidente se comunicó con el Ministro de Gobernación, Arturo Harding, solicitando con la mayor brevedad posible, un informe estadístico sobre accidentes, abusos, costos en daños en unidades y vehículos, y toda información relacionada.

El Alcalde Lewites dijo que se reuniría el lunes 1 de julio a las 9:00 a.m. con los transportistas y que les propondría, que iba a solicitar una audiencia con el Señor Presidente (*que de antemano, el Señor Presidente aprobó*), que podría ser el martes o miércoles (2 ó 3 de julio).

En dicho próximo encuentro, se propondría la solución alternativa (tarifas diferenciadas, adquisición de 50 vehículos, etc).

El Señor Presidente de la República, dijo que igualmente había que pedirle a los transportistas un mejor trato con los usuarios, que estuvieran *uniformados (que desearía que paulatinamente se fueran homogenizando el color de los autobuses)*, que incluso, a los conductores que fueran responsables de accidentes, se les cancelara la licencia.

El Presidente de la República dijo que hablaría con el Embajador del Brasil en Nicaragua, una vez que se vaya dando forma a la alternativa propuesta.

En su momento, el Alcalde Municipal dijo que podría hipotecar un terreno de la municipalidad para aumentar el número de unidades que se podrían adquirir.