Contenido

CAMPANA ROTA, CAMALOTES, TUMBAS Y OLVIDO, 13
San Juan de Nicaragua *(alias* San Juan del Norte, *alias* Greytown), es hoy un cadáver de pueblo, donde no queda una sola choza ni habitante Todo es pantanos y monte Sólo los mudos vestigios del pasado marcan el sitio piaderas de camalotes donde fuera la bahía, una campana rota perdida entre la maleza donde antes hubo una iglesia, y las tumbas abandonadas (y saqueadas) del cementerio, cuyas verjas de hierro fundido siguen desafiando al tiempo y haciendo de inútiles centinelas tratando de preservar lo que nunca puede preservarse: los muertos Y en Nicaragua hay un silencio sepulcral, una ignorancia generalizada y apatía acerca de la destrucción de la que fue nuestra puerta al Atlántico, que obliga a agregar el olvido como parte integral del cadáver junto a la campana, los camalotes y las tumbas

EL DESAGUADERO DE LA MAR DULCE DE NICARAGUA, 18
El descubrimiento del Desaguadero de la Mar Dulce de Nicaragua ocurre en cinco etapas en que intervienen los Conquistadores Gil González de Ávila, Francisco Hernández de Córdoba, Pedrarias Dávila, Diego López de Salcedo, Gabriel de Rojas, Martín Estete, Rodrigo de Contreras, Fray Bartolomé de las Casas, Diego Machuca de Suazo y Alonso Calero Calero lo navega desde el lago hasta el mar en 1539

SAN JUAN DE LA CRUZ, 18
A comienzos de 1541 (o antes), el Gobernador de Nicaragua Rodrigo de Contreras funda la villa San Juan de la Cruz en la boca del Taure, que es boca del Desaguadero A mediados del Siglo XVI, el puerto San Juan de la Cruz es útil y muy provechoso a la provincia de Nicaragua porque pueden ir y venir navíos de todas las partes y tierras del Mar del Norte y suben por el río muchos bergantines y fragatas con cosas de mercadería y bastimentos No obstante, los raudales dificultan la navegación del río

RAUDALES, BAJÍOS Y CORSARIOS, 19
A los raudales que dificultan la travesía se suman los corsarios ingleses que en la segunda mitad del Siglo XVI paralizan temporalmente la navegación por el río de San Juan de Nicaragua A mediados del Siglo XVII, el trato de las fragatas y su comercio con Cartagena y Portobelo está a punto de cesar por no haber piloto que las lleven y saquen de la laguna por aquel río

SAN CARLOS DE AUSTRIA, 19
En 1665 una banda de bucaneros entra por el río San Juan y sorprende y saquea Granada a plena luz del día La construcción del fuerte San Carlos de Austria en la confluencia del río Pocosol con el San Juan no impide que otra banda de bucaneros suba por el San Juan y de nuevo saquee Granada en 1670 El reconocimiento de las bocas del río de San Juan de Nicaragua establece en 1673 que éste hace cuatro bocas a la mar, llamadas Taure, San Juan, Jaramillo y Colorado

EL RÍO COLORADO, 19
La boca del Colorado brilla por su ausencia en los documentos del Siglo XVI y gran parte del Siglo XVII En 1668 aparece como un ramal menor en el delta del San Juan, navegable apenas para lanchas y canoas De acuerdo a la tradición, la mano del hombre lo ensancha en 1673 y enseguida se convierte en la boca principal del delta del San Juan

EL CASTILLO DE LA INMACULADA CONCEPCIÓN, 21
La construcción del Castillo de la Inmaculada Concepción frente al raudal de Santa Cruz, (antigua Casa del Diablo), en 1675 pone fin a las incursiones de los piratas por el río San Juan En 1762 las tropas regulares inglesas invaden por el río San Juan pero son rechazadas en el Castillo de la Inmaculada En 1780 los ingleses invaden de nuevo y toman el Castillo, pero en 1781 se retiran aniquilados por los microbios del trópico y dejan tres barcos hundidos a propósito en un punto estratégico para obstruir el puerto de San Juan de Nicaragua

ROCAS Y ARENA VOLCÁNICA, 22
El río de San Juan de Nicaragua consta de cinco secciones 1 Comienza como una prolongación del lago 2 Siguen las rocas en cinco raudales 3 Luego veinte millas de Aguas Muertas 4 Recibe las aguas arenosas del San Carlos y el Sarapiquí 5 Termina en el Bajo San Juan del delta entre la bifurcación del Colorado y el mar La arena forma islas, bancos y bajíos en la cuarta y quinta secciones en un proceso acelerado por tres intervenciones de la mano del hombre que en 1859 cegó el antiguo puerto e hizo intransitable el Bajo San Juan

LA REINA DE LOS MARES Y EL REY MOSCO, 22
En 1832 el capitán John Peacock del barco de guerra británico *Hyacinth* elabora un plano detallado del puerto de San Juan de Nicaragua En 1834 elabora otro el capitán Richard Owen del *Thunder* Mr John Baily, "oficial a medio sueldo de la marina británica", hace uno del río y del puerto en 1837-38, publicado en Londres en 1840 En 1848 Inglaterra se apodera de San Juan de Nicaragua y el Capitán Granville Gower Loch hace otro mapa del río y del puerto Esos mapas y otros muestran grandes islas obstruyendo la boca del río (formadas por las arenas volcánicas depositadas sobre los tres barcos hundidos en 1780, pues antes de esa fecha no existían), disminución marcada en el tamaño y profundidad de la bahía y cierre progresivo acentuado de la entrada al puerto

LA BURBUJA DEL CANAL, 23
En 1848 Inglaterra ocupa San Juan de Nicaragua en nombre del Rey Mosco y lo bautiza Greytown En 1849 la fiebre del oro en California abre el tránsito por la ruta de Nicaragua En 1850 los estudios de la ruta muestran que no es rentable la construcción de un canal interoceánico En 1851 comienzan a navegar por el río de San Juan y el lago de Nicaragua los vaporcitos fluviales y lacustres de la Compañía Accesoria del Tránsito

DIPLOMACIA DE CAÑONERAS, 24
El 13 de julio de 1854, la corbeta norteamericana *Cyane* bombardea la población de Greytown —San Juan de Nicaragua— lloviendo sobre ella balas y metralla en etapas sucesivas de tres cuartos de hora, media hora y veinte minutos hasta dejarla casi totalmente destruida Enseguida un contingente de marinos desembarca y pega fuego a los escombros hasta completar la destrucción de la ciudad

LA ISLA DE LEEFE, 26
San Juan de Nicaragua sigue siendo un buen puerto en 1851 La bahía cubre un área de 881 acres y 240 acres tienen 18 a 28 pies de profundidad Entre el 30% y 40% del río madre desemboca en ella, el sesenta y pico por ciento se lo lleva al mar el Colorado En 1857 Mr John Leefe despala la isla en la bifurcacion del Colorado En 1858 se desintegra la isla y el río se la lleva en pedazos al mar Al desaparecer la isla, casi todas las aguas se van en el Colorado En 1859 se ciega la bahía de San Juan de Nicaragua, deja de ser puerto y se convierte en laguneta inservible

EL TRATADO DE MANAGUA, 28
En enero de 1859 el Ministro inglés presenta el borrador de un tratado exigiendo que Nicaragua reconozca la autonomía de Greytown las concesiones de tierras hechas por el rey mosco y la independencia de la Mosquitia Nicaragua rechaza esas cláusulas e Inglaterra rehusa firmar el tratado Entonces llega a Londres la noticia de la ruina del puerto de San Juan Inglaterra presto envía otro Ministro a Nicaragua que el 30 de enero de 1860 firma el Tratado de Managua en el que elimina las cláusulas anteriores, reconoce la soberanía de Nicaragua en todo el territorio nacional y devuelve el puerto de San Juan (que ya no es puerto)

DOCUMENTOS, 30
NOTAS, 65
ATLAS HISTORIOGRÁFICO, 67
ÍNDICE ONOMÁSTICO, 119

Se permite la reproducción sólo para estudios académicos sin fines de lucro, y citando la fuente - FEB

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org