

GGIN

Gran Canal Interoceánico por Nicaragua

Un Proyecto Necesario y de Impacto Nacional, Regional y Mundial



Perfil del Proyecto



Gobierno de Nicaragua
Comisión de Trabajo Gran Canal



¿POR QUÉ UN NUEVO CANAL?

TRAFICO MARITIMO MUNDIAL - TMM:

6,961 MILLONES DE TM EN 2005 (3.9% de crecimiento)

12,572 MILLONES DE TM EN 2025 (3% de crecimiento)

MERCADO POTENCIAL:

912 MILLONES DE TM EN 2019

1,222 MILLONES DE TM EN 2025

CANAL DE PANAMA: ACTUAL Y AMPLIADO:

200 MILLONES DE TM EN 2005 (2.9% DEL TMM)

300-350 MILLONES DE TM EN 2025 (2.9% DEL TMM)

- DEMANDA INSATISFECHA SIGNIFICATIVA -
Entre 500 y 850 millones de TM

AHORROS POR UN NUEVO CANAL

Buque de 150,000 deadweight tonnage (dwt):

Este EUA-noreste Asia y viceversa vía Cabo B. Esperanza:

US\$2 millones y 34 días

Norte/noreste de S. América - noreste Asia/oeste EUA

y viceversa vía C. de Hornos:

US\$2 millones y 36 días

Portacontenedores de 10,500 TEU:

Este EUA - noreste Asia y viceversa x Suez:

US\$1 millón y 14 días mas

Por contenedor:

Este de EUA - noreste Asia x Land Bridge EUA:

US\$230 aunque 6-8 días mas

- Gran Canal ahorraría costos y días adicionales -

NicarAGUA

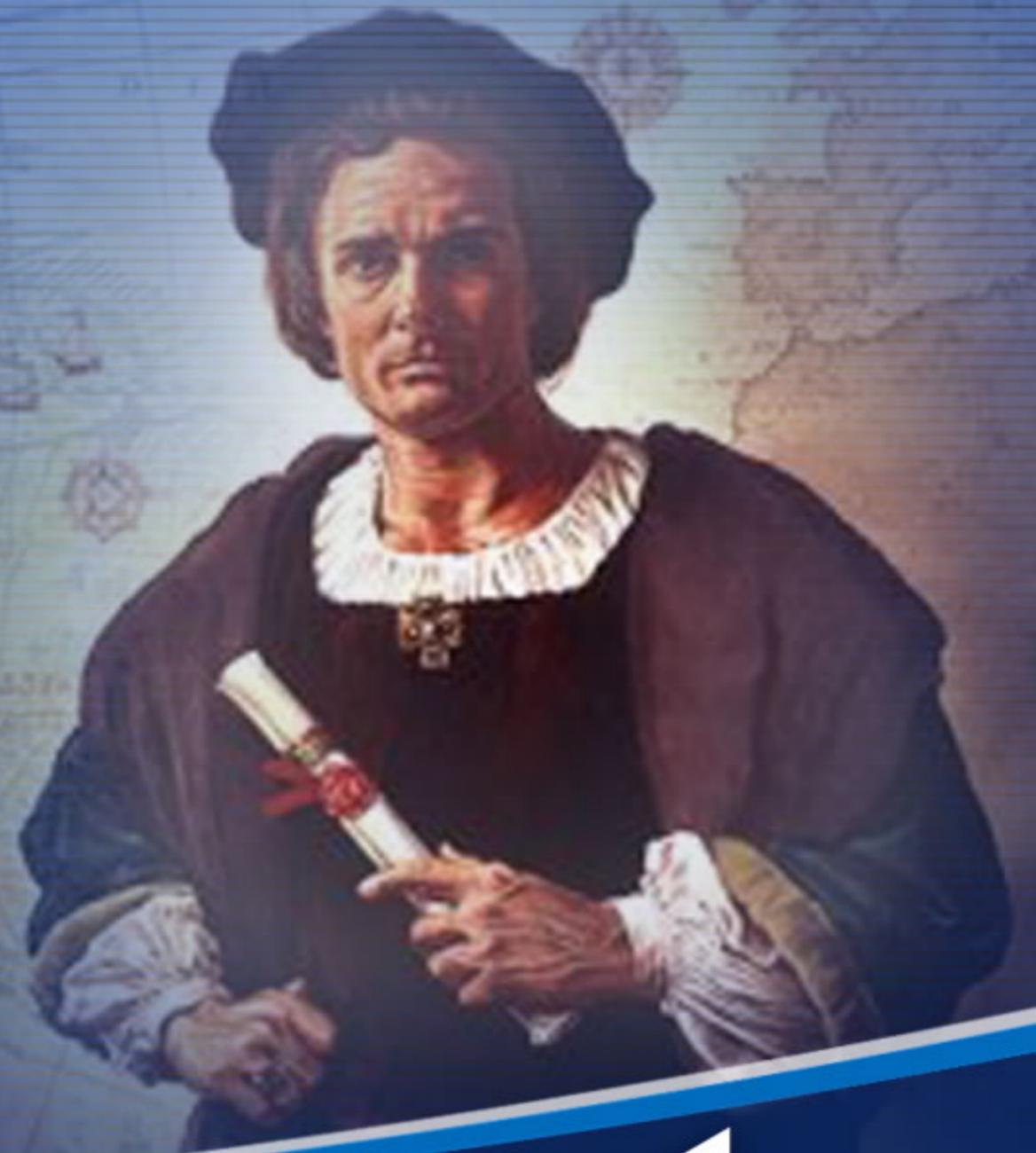
Tierra de Ríos, Lagos y Mares
(450 millones de m³ de agua por día van al Atlántico)

En el Centro de las Américas

Tierras más bajas en el Continente
entre el Atlántico y el Pacífico

EL DESTINO NOS BUSCA

Hace **500 años**, Colón recorrió la costa Caribe de Centro América buscando un pasaje interoceánico acuático



EL DESTINO NOS BUSCA

Hace 150 años
Louis Napoleon Bonaparte
(Napoleon III), afirmó:

“Nicaragua es la ruta imprescindible
del gran tráfico mundial”



EL DESTINO NOS BUSCA

La demanda de tráfico marítimo excede la capacidad actual y ampliada del canal de Panamá.

Por el canal ampliado podrían pasar buques medianos de hasta 120-130,000 dwt, limitados normalmente a calado de 12.3 mts.

Existe una demanda insatisfecha significativa presente y futura.

EL DESTINO NOS BUSCA

Información de fuentes internacionales, de mercado, de costos, satelital, tecnológica y la nuestra confirman que:

Nicaragua ofrece al mundo la mejor opción para un canal interoceánico en las Américas: eficiente, confiable y rentable.

COMISION GRAN CANAL Y EL PROYECTO

Para estudiar, a la luz de las antes mencionadas necesidades, la viabilidad de un canal interoceánico acuático por Nicaragua, el Gobierno creó la Comisión de Trabajo del Gran Canal.

Esta presentación y el Perfil del Proyecto que se les distribuyó, es el resumen de los hallazgos de la Comisión, con información preliminar, concluyendo que el Canal es, en principio, viable y rentable, con grandes beneficios para Nicaragua, Centro América, el comercio mundial, el transporte marítimo y los mercados financieros.

Además, que el mejor lugar para construirlo es Nicaragua, por su situación geográfica, condiciones topográficas y geológicas y disponibilidad de recursos naturales requeridos.

EL PROYECTO

Consiste
en:

Construir un Gran
Canal para buques
de hasta
250,000 dwt

Restaurar, preservar
y desarrollar el
medio ambiente en
su zona de
influencia

EL PROYECTO

- Costo aproximado de US\$18,000 millones
- Tasa interna de retorno de aproximadamente 22%
- Concurso, estudios, diseño y construcción podrían requerir hasta 12 años
- Tráfico de 416 millones de TM en 2019 y 573 millones de TM en 2025

PANAMA
- ampliado -

SUEZ

NICARAGUA

Canal (Profundidad)	13.8 mts*	21 mts	22 mts
Canal (Longitud)	80 km	195 km	286 km
Buques (Capacidad)	120-130,000 dwt**	200,000 dwt	250,000 dwt
Buques (Calado)	12.3 mts*	19 mts	20 mts
Esclusas (Largo)	427 mts	Sin esclusas	466 mts
Esclusas (Ancho)	55 mts	300-365 mts	60 mts

* Muy estacional: Profundidad 16.1 mts, Calado 14.6 mts

** Según Panamá

MERCADO DEL PROYECTO

Crecimiento del TMM:

- 3.9% anual últimos 15 años
- 3% anual próximos 20 años

Mercado Potencial:

- 912 millones de TM en 2019
- 1,222 millones de TM en 2025

Canal de Panamá moviliza:

- 200 millones TM en 2005
(2.9% del TMM)
- 350 millones TM en 2025 (2.9% del TMM
o casi un tercio del M. Potencial)

Demanda insatisfecha entre 500 millones de TM y 850 millones de TM

Esto genera la necesidad del Gran Canal, complementario al de Panamá

EL PROYECTO

Creciente número de buques de 120,000 a 250,000 dwt, con calado hasta de 20 metros (Nuevos Post-Panamax)

Hoy navegan cerca de 1,000 buques de dicho tamaño, esperándose más de 3,000 en 2019

Este es el mercado de buques grandes para el Gran Canal

EL GRAN CANAL

Alternativas de Ruta



Se estudiaron seis rutas, recomendando la Nº 3



EL PROYECTO Y EL MEDIO AMBIENTE

El Proyecto ofrece la mejor opción para rehabilitar y desarrollar el medio ambiente en su zona de influencia.

Incluye inicialmente US\$300 millones para estudios y medidas ambientales

EL PROYECTO Y EL MEDIO AMBIENTE

Conlleva en su zona de influencia:

Como parte del desarrollo ambiental, beneficios a comunidades humanas.

Reforestación de unos 40,000 km².

Ordenamiento territorial, cambios en uso de tierra, manejo de cuencas, control de erosión y generación de agua.

Estudio sobre asentamientos humanos y de impacto ambiental (sobre océanos, litorales, lago de Nicaragua y sus cuencas, cuencas del Caribe y cuencas relacionadas al Gran Canal).

Sostenibilidad de recursos naturales (renovables y no renovables).

RECUPERACION DE LA COBERTURA FORESTAL

Reforestación de 40,000 km² para captación de carbono y producción de oxígeno, así como la generación sostenida de agua, elemento requerido por el Gran Canal

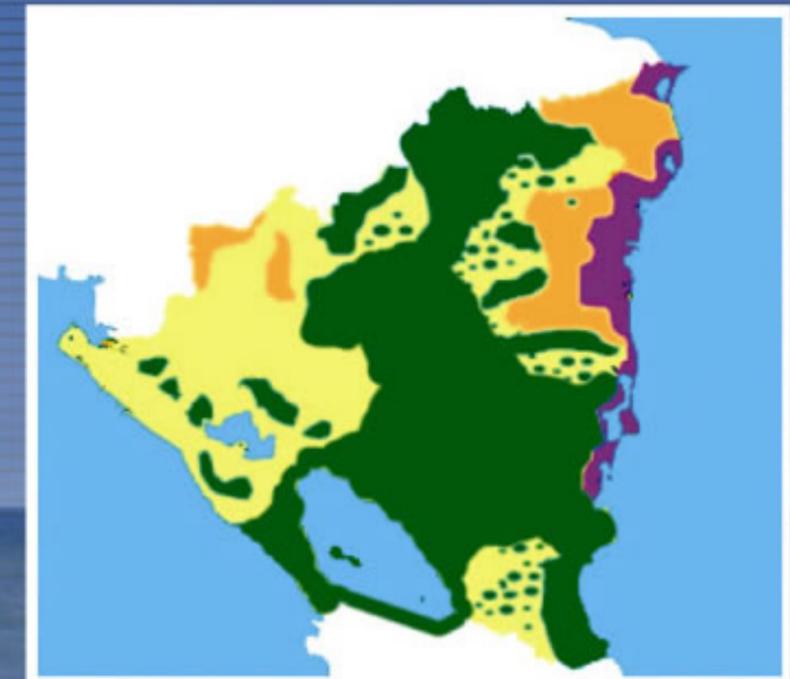
1940



2005



2040



Bosque tropical



Bosque pino y otros

REGIMEN LEGAL

- Por su magnitud e importancia, el Gran Canal requiere de un régimen jurídico especial, que incentive la participación de la inversión privada nacional e internacional, brindando seguridad a la misma; facilite su construcción; y garantice los derechos y deberes del Estado de Nicaragua y de los inversionistas.
- El Poder Ejecutivo presentará el proyecto de ley a la Asamblea Nacional

REGIMEN LEGAL

Dicho régimen debe asegurar:

- Los derechos y obligaciones del Estado y de los inversionistas
- La capacidad soberana del Estado de Nicaragua
- Un adecuado manejo sostenible del Proyecto, incluyendo aspectos medio ambientales
- La transparencia para la realización del Proyecto

REGIMEN LEGAL

Debe garantizar igualmente:

- Que el Gran Canal constituya un auténtico servicio público internacional, neutral e ininterrumpido para el transporte marítimo mundial.
- Que se facilite la obtención de fondos en los mercados de capital.
- Que se puedan llevar a cabo todas aquellas actividades requeridas para el estudio, construcción y operación del Gran Canal.
- La jurisdicción de Nicaragua en lo concerniente al Gran Canal, teniendo a cargo la seguridad y defensa del mismo

REGIMEN LEGAL

- El Estado de Nicaragua otorgaría el Proyecto en concesión o a través de un acuerdo de participación público-privado (APPP), a largo plazo, con participación del Estado en los ingresos (a determinarse).
- Se haría a través de un concurso internacional transparente, abierto solamente a inversionistas privados idóneos, locales e internacionales.
- Lo anterior, conllevaría los estudios, diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del Proyecto.
- Los derechos y obligaciones del Estado de Nicaragua y de los inversionistas se establecerían también en un contrato a ser firmado entre las partes y de acuerdo a la ley especial.

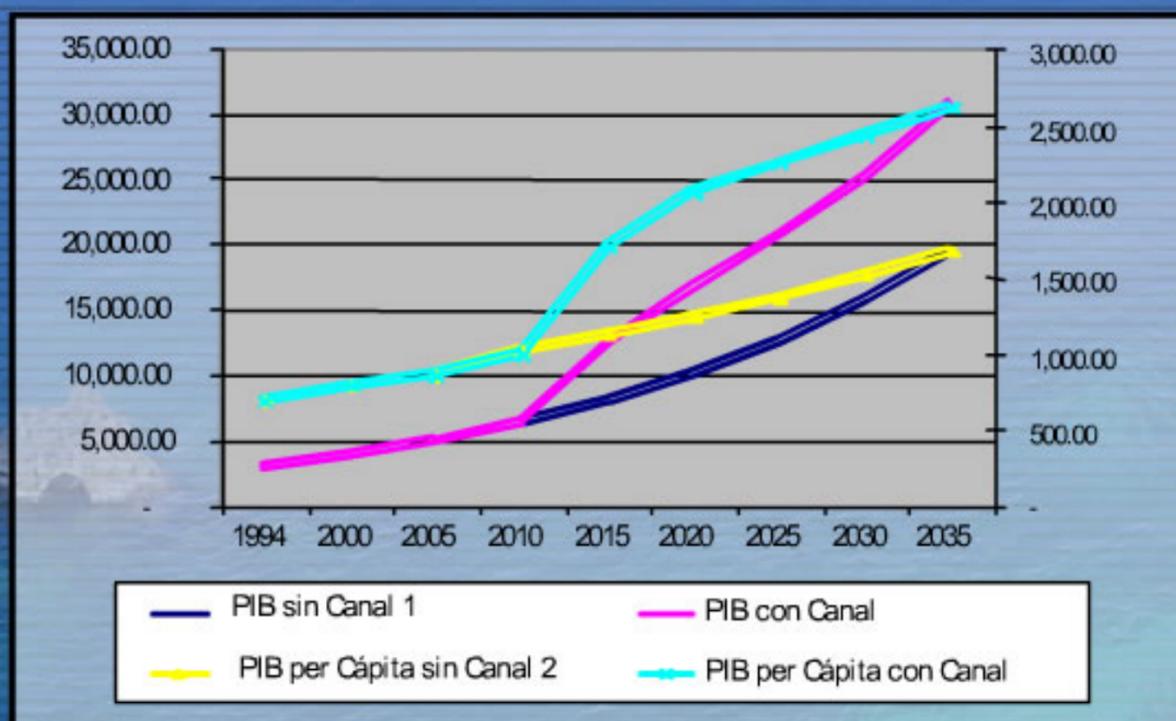
EL PROYECTO: IMPACTO SOCIOECONOMICO

El Gran Canal permitirá acelerar el desarrollo económico y social de Nicaragua

Además, tendrá grandes impactos positivos en Centroamérica, en el mundo y en el comercio mundial



EL PROYECTO: IMPACTO EN NICARAGUA



El Gran Canal aceleraría significativamente el desarrollo de Nicaragua, duplicando el PIB y el PIB per habitante en comparación con desarrollo sin el Canal.

Esto excluye impacto de otras inversiones a generarse por el Gran Canal.

¹ En US\$ millones

² En US\$

	2005	2018	2025	2030	2035
PIB sin Canal ¹	4,910	8,702	11,842	14,757	18,390
PIB per Cápita sin Canal ²	857	1,115	1,285	1,423	1,575
PIB con Canal ¹	4,910	17,868	20,798	25,549	31,470
Pib per Cápita con Canal ²	857	2,290	2,258	2,463	2,695

EL PROYECTO: IMPACTO EN NICARAGUA

Generaría unos 40,000 empleos directos durante la construcción y unos 20,000 durante la operación, más unos 120,000 empleos indirectos



EL PROYECTO: IMPACTO EN NICARAGUA

Otros Impactos en :

- Mejora y desarrollo del medio ambiente
- Generación y diversificación de inversiones

EL PROYECTO: IMPACTO EN NICARAGUA

GENERACION Y DIVERSIFICACION DE INVERSIONES:

- Agroindustria
- Manufactura
- Servicios
- Puertos
- Turismo
- Carreteras
- Transporte
- Comunicaciones
- Energía
- Comercio
- Educación y desarrollo de recursos humanos:

- Registro de buques
- Aprovechamiento de barcos
- Centro logístico
- Centro financiero
- Seguros

Convertir Nicaragua de país marítimo en marino

- Ingeniería naval
- Biología marina/lacustre
- Ingeniería marítima
- Ingeniería canalera
- Técnico canalero

- Derecho marítimo
- Técnico marino
- Admon de aguas
- Admon ambiental
- Formación ramas tradicionales

EL PROYECTO: IMPACTO EN NICARAGUA

Otros Impactos en :

- Mejora y desarrollo del medio ambiente
- Generación y diversificación de inversiones
- Balanza de pagos y aspectos monetarios
- Sostenibilidad fiscal
- Desarrollo financiero
- Desarrollo de recursos humanos
- Desarrollo de infraestructura vial y energética
- Desarrollo de actividades comerciales colaterales
- Aprovechamiento de recursos naturales
Integración nacional

EL PROYECTO: IMPACTO EN CENTROAMERICA

Contribuiría:

- Al desarrollo de la región como un todo
- A una verdadera integración operativa
- A impulsar los beneficios de la unión aduanera
- Maximizar los resultados del CAFTA
- A desarrollar el comercio interregional en las Américas
- A la implementación del futuro acuerdo comercial de Centro América con la Unión Europea
- A una mayor integración de Centro América con todas la regiones del mundo
- Conjuntamente con Panamá, conformar un centro logístico internacional

EL PROYECTO: IMPACTO MUNDIAL

- Desarrollo del comercio internacional
- Cubrir la demanda creciente del transporte marítimo
- Aumentar la eficiencia del sistema de transporte marítimo
- Disminuir días y costos de navegación
- Aumentar eficiencia de buques por mayor tamaño
- Duplicar capacidad de flota marítima
- Proveer de un servicio sin esperas, principalmente para buques grandes Nuevos Post-Panamax
- Mayor rentabilidad a líneas navieras
- Posibilidad de mejores tarifas a usuarios de transporte
- Hacer “exportables” nuevos productos y generar nuevas rutas
- Oportunidad de inversión y negocios para los mercados financieros internacionales

MENSAJE

“A los nicaragüenses, a todos mis compatriotas, les digo con convicción: este Proyecto es de ustedes y para ustedes. Con él tendremos la posibilidad de construir una Patria Grande, con bienestar, oportunidades para todos, empleos e inversión.

El Gran Canal es un Proyecto de Nación y es nuestra responsabilidad contribuir a hacerlo una pronta realidad.”



MENSAJE

“A la comunidad internacional, a los inversionistas, a las empresas navieras y a los usuarios del transporte marítimo internacional: Nicaragua les ofrece las ventajas de su situación geográfica; recursos naturales (incluyendo amplia disponibilidad de agua y tierras bajas); la posibilidad de satisfacer necesidades del transporte marítimo mundial en forma eficiente, segura y rentable; así como el apoyo de un pueblo decidido a construir su futuro”.



EL PROYECTO: DATOS BASICOS

Inversión y tasa interna de retorno	Aprox. US\$ 18,000 millones y 22 %
Inversionistas	Privados, nacionales e internacionales
Participación	Concurso internacional y concesión o APPP
Ingresos al Estado de Nicaragua	Porcentaje sobre ingresos a ser establecido
Régimen jurídico	Ley especial a ser aprobada por Asamblea
Demanda potencial 2019 y 2025	912 millones de TM y 1,222 millones de TM
Canal Panamá-trafico 2019 y 2025	Hasta 300 y 350 millones de TM
Demanda insatisfecha 2019 y 2025	612 y 850 millones de TM

EL PROYECTO: DATOS BASICOS

Gran Canal (GC) - Tráfico 2019 y 2025	416 y 573 millones de TM
GC - Ahorro costo y días viaje redondo	Hasta US\$ 2 millones y 36 días
GC - Longitud, profundidad y calado	286 Km, 22 mts y 20 mts
GC - Diseño	3 niveles de operación con 4 esclusas
GC - Esclusas - largo y ancho	466 mts y 60 mts
GC - Buques - capacidad y calado	NPPX de hasta 250,000 dwt y 20 mts
GC - Tiempo de travesía y de espera	Hasta un máximo de 26 horas y ninguno
GC - Disponibilidad y uso de agua	75 millones de m ³ y 6.6 millones
GC - Concurso, estudio y construcción	Hasta 12 años

EL DESTINO NOS ENCUENTRA

"El Gran
Canal
es el futuro
de Nicaragua"