



## MONITOREO ESPECIAL DE COSTA ATLÁNTICA PARA CARLOS HURTADO CABRERA

2:52

Martes 10 de octubre de 2006

### La Prensa

#### **- Carretera al Atlántico abandonada (Pág. 8 B)**

Según miembro de la Comisión de Transporte, el MTI no le dio mantenimiento Ponen ultimátum a Meco Santa Fe para que adquieran maquinaria

El mal estado de algunos tramos en la carretera al Atlántico se debe a que el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI) no le dio el mantenimiento preventivo a 154 kilómetros de carretera que entregaron el año pasado dos empresa que repararon la vía con fondos de Dinamarca, según dijo al Diario LA PRENSA Porfirio Padilla, de la Comisión Regional de Transporte en la Región Autónoma del Atlántico Norte.

“El año pasado se ejecutó la primera fase de la reparación de la vía Río Blanco-Puerto Cabezas, los tramos de Labú-Lisawé, Unikwas-Empalme Bocana de Paiwas, Banacruz-Wasminona, Recta del 43-Río Wawa, que juntos suman 154 kilómetros, de 330 que hay en la vía, fueron entregados al MTI. Ellos se comprometieron con los daneses a destinar seis millones de córdobas para el mantenimiento preventivo y no lo hicieron”, dijo el funcionario

“Todos los pegaderos que han surgido en la vía han sido en los tramos que fueron entregados al MTI el año pasado y que no recibieron ningún tipo de atención por las autoridades”, sostuvo.

Las empresas Llansa y Meco Santa Fe ejecutan el proyecto, éste es un contrato por 16 meses, pero Llansa ha terminado las obras y está retirando sus equipos, mientras que la Meco Santa Fe se basa en el contrato contractual y va avanzando muy lento.

“Hasta ahora se han reparado los tres pegaderos sobre la vía, actualmente se está formando un pegadero en Coperna pero ya se va a atender, estamos trabajando en la programación en conjunto para determinar las necesidades de equipo y poder avanzar con éxito”, dijo el funcionario.

Este año se obtuvo un préstamo del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) de cinco millones de dólares, que contempla la reparación de los tramos Banacruz-Empalme de Alamikamba, Mongallo-Labú, Lisawé-Unikwas, que fueron los tramos que no recibieron atención el año pasado.