



MONITOREO INFORMATIVO

Hora : 09:17

PAG - 1 -

Viernes 07 de Marzo de 2003

R. Corporación

Programa: Uniendo Nicaragua

Conduce: Adolfo Pastrán

Invitado: Pedro Solórzano, Ministro del MTI.

Temas: Viaje a Washington, el Transporte, Proyecto de Carreteras para atraer la inversión internacional.

Fecha: Martes 04 de Marzo de 2003

Comentario de la visita del Presidente a Washington.

+Estoy contento de saber las noticias excelentes que trajo el señor Presidente, Enrique Bolaños de Washington. Fue recibido de una manera espectacular sin ser una visita de estado, fue recibido como jefe de estado. Donde trajo noticias excelentes.

+Hablamos de 30 millones de dólares destinados a la pequeña industria, hablamos también de que el Presidente Bolaños hizo una venta casi de 500 millones de dólares para los próximos 5 años en carreteras. Sumando a esto ya hay proyectos que estamos ejecutando, mas lo que se está por darse. No es a cualquier persona, que un organismo como el BID, le diga nos gusta su idea, lo vamos a estudiar y si es factible y es viable cuente con esos 500 millones dólares por los próximos 5 años para mejorar la estructura básica en Nicaragua. Porque es lo que pide toda la gente, lo que dice la gente es queremos sacar todos nuestros productos, queremos vías de comunicación.

+Don Enrique hizo su presentación personalmente ante el BID, agarró su Power Point y comenzó a explicar en 4 pantallas a todo el directorio lo que él quiere y como lo quería. No todo Presidente hace esto, lo han hecho otros funcionarios, pero con la fama que se ha creado el señor Presidente en su lucha contra la corrupción y eso no es lo mismo que hable un funcionario a que hable un Presidente y ha asombrado a gran cantidad de personalidades que recibieron a Don Enrique.

Tarifa de Transporte.

+Para el año 1996 fue la última tarifa de transporte que se publicó, había paro y se llegaba a un arreglo por debajo de la mesa, hoy ya no hay arreglos por debajo de la mesa. Se habla con cada una de las cooperativas, se estudia sus estructuras de costo y después llegamos a un acuerdo. Escucho a cada cooperativa, sus costos, sus problemáticas y busco solución. Ahora defendemos el bolsillo del usuario, me pongo en los zapatos del usuario. Estamos estudiando el transporte de Centroamérica, para implementar lo que nos puede servir y funcionar en Nicaragua.

Proyectos de Inversión

+La carretera costanera es un desarrollo turístico enorme, que va del Ostional pasando por San Juan del Sur, llegando hasta Masachapa con un total de 146 Km. esto sería una inversión tremenda, porque los pensionados vendrían a pasar aquí su retiro, esto generaría empleo en la construcción, aprender modales, incrementar el negocio de restaurantes, hoteles u otros. Vamos a tener aeropuertos para que el turista viaje rápido. El señor Presidente está interesado en este proyecto para generar empleos a mucha gente y existe más dinamismo en la economía.



MONITOREO INFORMATIVO

Hora : 09:17

PAG - 2 -

Se le echa la vaca a 32 Km. de Carreteras

+Los productores de Cuapa, cooperativas y el gobierno de don Enrique, nos remangamos las mangas y le echamos la vaca para reparar 32 km. de caminos y la gente se miró y se sintió alegre.

+El Progreso tiene su costo. El señor Presidente hablando entusiasmado con los 500 millones que tiene previsto en base a su creatividad como lo expuso en Washington, 100 millones anualmente serán destinados para carreteras nuevas, porque no sólo es rehabilitación y carreteras nuevas serán Río Blanco-Siuna-Puerto Cabezas, 343 km, después tenemos Nueva Guinea-Bluefields 93 km, Acoyapa-San Carlos 132 km, esta la costanera y esto va a traer mucho progreso al país.

+Es una buena iniciativa de todo el Gabinete darle a conocer al pueblo nicaragüense lo que hace este gobierno diariamente.