



PERIÓDICOS Y AGENCIAS INTERNACIONALES

Hora: 03:55

PAG - 1 -

Martes 03 de octubre de 2006

Estados Unidos



Narcos y terroristas en la mira de ministros

Rumsfeld expresó la disposición de analizar el mantenimiento de los vínculos militares con América Latina, incluidos los programas de capacitación castrense.

El rompimiento de relaciones con los países latinoamericanos a causa de diferencias en otros temas, dijo en Managua, sólo lastimaría a Estados Unidos en los años venideros. Es mejor mantener las relaciones y crear una mayor comprensión de Estados Unidos, señaló.

"No va haber ninguna nación que esté de acuerdo con nosotros todo el tiempo", manifestó Rumsfeld y consideró "desafortunado si nuestra reacción inmediata hacia alguna discrepancia o diferencia tuviera el efecto inmediato de romper las relaciones entre fuerzas armadas".

Las conversaciones de dos días entre ministros de Defensa tenderán a concentrarse en las acciones contra el narcotráfico y el terrorismo, así como en las misiones internacionales de paz, asistencia humanitaria y el retiro de minas terrestres. Participan al menos 30 países del centro y sur de América.

Centroamérica se une contra la violencia

Los presidentes centroamericanos y el mandatario electo de México, Felipe Calderón, junto a observadores de Estados Unidos, República Dominicana y Taiwan, se reunieron ayer en Honduras para formar un solo bloque contra la delincuencia y especialmente las pandillas juveniles que abaten a la región.

"El tema de la inseguridad tiene la preocupación de todos los gobiernos ya que es un flagelo del que no se escapa ninguno de los países centroamericanos, de allí el interés de los gobiernos de tomar medidas conjuntas", manifestó el canciller hondureño, Milton Jiménez.

Asisten a la cumbre el anfitrión Manuel Zelaya, el primer ministro de Belice, Said Musa, y los presidentes Oscar Berger de Guatemala, Antonio Saca de El Salvador, Enrique Bolaños de Nicaragua, Martín Torrijos de Panamá y Leonel Fernández de República Dominicana.

Bolaños aboga por canal interoceánico en Nicaragua

El presidente nicaragüense Enrique Bolaños abogó ante los ministros de Defensa de América para que los países del continente apoyen la construcción de un canal que uniría los océanos Atlántico y Pacífico a través de este país centroamericano.

"El galopante incremento en el comercio mundial demanda un canal adicional al de Panamá ampliado y Nicaragua es el mejor lugar para construirlo", dijo el lunes Bolaños a los ministros durante la presentación del proyecto.

De acuerdo con Bolaños, este canal no competirá con el de Panamá puesto que para cuando esté construido el tráfico marítimo se habrá incrementado de tal forma que habría suficiente movimiento de buques y carga para ambos países.

El costo de la obra está estimado en unos 18.000 millones de dólares y podría tomar unos 12 años en quedar concluida.



PERIÓDICOS Y AGENCIAS INTERNACIONALES

Hora: 03:55

PAG - 2 -

Costa Rica



Ministros de Defensa ven amenazas

Los ministros de Defensa de 34 países del continente americano, con excepción de Cuba, iniciaron ayer una reunión en Managua para coordinar la política destinada a contrarrestar las amenazas del terrorismo, el narcotráfico y el crimen organizado.

El presidente nicaragüense, Enrique Bolaños, fue el encargado de inaugurar esta VII Conferencia de ministros de Defensa de las Américas con un llamado a juntar esfuerzos para reforzar el diálogo, la cooperación, el entendimiento y la hermandad hemisférica, y pidió menos discursos y más hechos.

Bolaños pidió a los asistentes que aprueben la creación de un Centro Internacional de Desminado que tendría como sede Managua, para capacitar en ese tema a los países que enfrentan el problema de las minas.

Panamá considera Nicaragua "va en serio" en construcción de canal

Una delegación de la Autoridad del Canal de Panamá sostuvo hoy que la presentación por el presidente de Nicaragua de un proyecto de construcción de un canal inter-oceánico por esta nación centroamericana "demostró que en efecto Nicaragua va en serio".

"No se trata de un conjunto de especulaciones sino de la recopilación de información que ha sido colocada de manera científica para ir elaborando un concepto sostenible y no es una aventura", dijo Adolfo Ahumada, miembro de la junta directiva de la Autoridad del Canal de Panamá.

Bolaños dijo que se trata de un canal de 280 kilómetros de largo para barcos de 250.000 toneladas métricas, que sería construido en doce años a un coste de 18.000 millones de dólares.

Explicó que tomando en consideración el crecimiento "galopante" del comercio mundial, la construcción de la vía por territorio de su país "es rentable, viable, necesario y posible" para satisfacer la demanda del comercio mundial

OEA desplegará de 130 a 200 expertos en elecciones de Nicaragua

Entre 130 a 200 expertos de la Organización de Estados Americanos (OEA) vigilarán las elecciones presidenciales y legislativas previstas para el próximo 5 de noviembre en Nicaragua.

El secretario general de la OEA, José Miguel Insulza, declaró hoy a la prensa local que probablemente sea la misión de observación más numerosa desplegada en este país centroamericano.

El diplomático, que participa como invitado especial en la VII Conferencia de Ministros de Defensa de las Américas, que se celebra en Managua, indicó que 130 expertos fueron designados en un primer momento y que a ellos se sumarán otros voluntarios antes del 5 de noviembre, que podrían ser en total unos 200.

"Necesitamos una cantidad mayor en de observadores, tenemos que distribuirnos para recorrer lugares claves", agregó.



PERIÓDICOS Y AGENCIAS INTERNACIONALES

Hora: 03:55

PAG - 3 -

El Salvador

El Diario de Hoy

EE.UU. se acerca a los militares en América

Desde Nicaragua. La capacitación castrense en todos los países se mantiene firme, aunque sean críticos de la Casa Blanca.

Estados Unidos descarta el rompimiento de relaciones militares con países de Latinoamérica críticos de sus políticas, afirmó ayer el secretario de Defensa Donald Rumsfeld en Nicaragua, durante la reunión con colegas de la región.

Desde los ataques del 11 de septiembre en Estados Unidos, la posibilidad que Latinoamérica sea víctima de un ataque terrorista permanece en el ojo de la atención de los militares.

Rumsfeld expresó la disposición de analizar el mantenimiento de los vínculos militares con América Latina, incluidos los programas de capacitación castrense.

El rompimiento de relaciones con los países latinoamericanos a causa de diferencias en otros temas, dijo en Managua, sólo lastimaría a Estados Unidos en los años venideros.

Es mejor mantener las relaciones y crear una mayor comprensión de Estados Unidos, señaló. "No va haber ninguna nación que vaya a estar de acuerdo con nosotros todo el tiempo", dijo Rumsfeld.

Panamá

Panamá América

Panamá recibe con "respeto" iniciativa de canal nicaragüense

Panamá dijo que es "respetuoso" del proyecto de canal interoceánico que presentó Nicaragua y descartó que esa iniciativa pueda incidir significativamente en el referendo que se celebrará para ampliar la vía acuática panameña.

"Vemos esta presentación de una manera muy respetuosa", afirmó en la capital panameña el vicepresidente primero y canciller de Panamá, Samuel Lewis Navarro, después de que el presidente nicaragüense, Enrique Bolaños, presentara la iniciativa en Managua.

El posible "efecto" del proyecto de Nicaragua en el voto de los panameños en la consulta del próximo 22 de octubre "no debe ser significativo", subrayó Lewis Navarro en rueda de prensa.

Los panameños votarán en ese referendo para decidir si se realiza o no la ampliación del Canal de Panamá, de 80 kilómetros entre el Caribe y el Pacífico, para aumentar su capacidad de transporte, obra cuyo coste se calcula en 5.250 millones de dólares.

La iniciativa de Nicaragua, según dijo Bolaños en Managua, es un canal de 280 kilómetros de largo para barcos de 250.000 toneladas métricas a un coste de 18.000 millones de dólares.

Lewis Navarro recordó que el proyecto de canal en Nicaragua se remonta a finales del siglo XIX y que México y Brasil también tienen iniciativas de hacer canales secos o redes de autopistas entre el Atlántico y el Pacífico ante el crecimiento del comercio mundial.



PERIÓDICOS Y AGENCIAS INTERNACIONALES

Hora: 03:55

PAG - 4 -

Estas son "iniciativas muy legítimas" que para el canal panameño suponen "el tipo de competencia con la que tiene que convivir cualquier negocio rentable", dijo, y puntualizó que Panamá lo que debe hacer es seguir manejando su ruta "de forma eficiente".

Panamá



"Nicas" anuncian su canal

El proyecto de construcción de un canal por Nicaragua está basado en que la ampliación del Canal de Panamá se haga realidad y en el crecimiento de la demanda del comercio marítimo mundial, dijo ayer lunes en Managua el presidente nicaragüense Enrique Bolaños. Mientras que el responsable de la comisión de trabajo sobre la ruta nicaragüense aseguró que si no se expande la vía acuática panameña "el mercado mundial va a quedar muy insatisfecho" y buscaría alternativas de inmediato.

"Es una propuesta seria y debemos prestarle mucha atención", dijo por su parte el viceministro de Relaciones Exteriores de Panamá, Ricardo Durán, invitado a Managua para conocer los detalles del proyecto. "La propuesta deja sin piso las dudas acerca de la explosión del comercio mundial", afirmó. Bolaños dijo ante los ministros de Defensa de las Américas y cancilleres centroamericanos y de República Dominicana convocados a Managua que el viejo anhelo de construir un canal por Nicaragua se fundamenta en el galopante incremento del comercio internacional, las nuevas tecnologías de fabricación de buques cada vez más grandes, las necesidades de desarrollo económico del país y una privilegiada posición geográfica.

"El canal de Nicaragua y el Canal de Panamá ampliado serían básicamente complementarios y no competitivos", añadió.

El mandatario nicaragüense aseguró que en los próximos 20 años el comercio marítimo mundial crecerá un 3% anual lo que representa 12,000 millones de toneladas de carga. De ese total 1,000 millones de toneladas cruzarán por diferentes rutas del continente americano.

"La ampliación del Canal de Panamá sólo absorberá unas 350 millones de toneladas, un tercio del crecimiento mundial, lo que revela que hay lugar para el equivalente a cuatro canales similares al de Panamá", precisó.

"El transporte marítimo ha saturado la capacidad del Canal de Panamá. Existe una necesidad a nivel mundial de encontrar una solución a la limitante del Canal de Panamá", precisó el mandatario nicaragüense.

El canal nicaragüense movería más de 570 millones de toneladas de carga que sería transportada por buques Nicamax y Postnicamax.